

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby
„Revitalizace zastávek v Ostravě - Plesné ”
Autobusová zastávka - Pomník RA.

Obsah

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika stavebního pozemku
- b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geolog. průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)
- c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma
- d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)
- h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)
- i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

- B2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek
- B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
 - a) urbanismus - území regulace, kompozice prostorového řešení
 - b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
- B 2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby
- B2.4 Bezbariérové užívání stavby
- B2.5 Bezpečnost při užívání stavby
- B2.6 Základní technický popis staveb
- B2.7 Technická a technologická zařízení
- B2.8 Požárně bezpečnostní řešení
 - a.) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů
 - b.) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva
 - c.) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby
 - d.) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany
- B2.9 Zásady hospodaření s energiemi
- B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí
- B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a.) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky
- b.) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a.) Popis dopravního řešení
- b.) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- c.) Doprava v klidu

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a.) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
- b.) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
- c.) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
- d.) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA
- e.) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a.) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- b.) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
- c.) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)
- d.)Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a.) Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o stávající autobusovou zastávku, ležící v zastavěném území v k. ú. Nová Plesná na parcele 304/1, poblíž křižovatky 26. dubna x Na Milířích x Nad Plesenkou. Povrch této zastávky tvoří litý asfalt na betonové podkladní desce.

Na zpevněné ploše je osazena původní klasická čekárna s ocelových rámem a cihelnou vyzdívkou tl. 150mm. Půdorysný rozměr čekárny je 5,0 x 2,0m, výšky zastřešení čekárny je cca 2,75m od upraveného terénu. Střecha je dvouplášťová, z dřevěných prken ukončena hliníkovou krytinou. Celá konstrukce je kotvena pomocí 5-ti betonových patek.

Vedle této plochy z litého asfaltu je veden chodníkový pás, na němž je položen kryt z asfaltové směsi v šíři cca 1,1 m, tvořen jako trvalé provizorium. Od komunikace je tato zastávka oddělena žulovými krajníky. Jedná se o revitalizaci této zastávky, stavba je tedy jednoduchá, dobře dostupná z ulice 26. dubna. Lokalita je svahovitá, neleží v poddolovaném území a netrpí seizmickými účinky.

b.) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Bylo provedeno geodetické zaměření lokality a zakreslení stávajících sítí dle podkladů od jednotlivých správců. Průzkum podzemních sítí

- 1.) **CETIN** česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- 2.) **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- 3.) **INNOGY**
- 4.) **OVaK,**
- 5.) **OK a.s.**, Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory

Další průzkumy nejsou vzhledem k charakteru a rozsahu stavby potřebné a ani nebyly realizovány.

c.) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Z hlediska výskytu podzemních sítí a vedení stavenišťem prochází tyto inženýrské sítě:

- kabelové vedení CETIN a.s. metalické
- kabelové vedení CETIN optické
- splašková kanalizace mimo správu OVaK
- nadzemní vedení NN, správce ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní vedení NN správce ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní vedení VO a místního rozhlasu
- plynovod STL správce INNOGY, včetně přípojek
- vodovod, správce OVaK a.s. Ostrava

Ochranná pásma jednotlivých vedení:

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC

U plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce 1 m od půdorysu potrubí na každou stranu.

Vodovodní řad a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu.

d.) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba není v zátopovém území a nenachází se na poddolovaném území.

e.) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Realizaci a užíváním stavby se nezmění odtokové poměry v území k horšímu. Samotná stavba nemá žádný vliv na okolní stavby a pozemky.

f.) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby nedojde k žádné demolici obytných objektů, dojde však k demontáži autobusové čekárny, tvořené ocelovým rámem se zděnou výplní a dřevěnou střechou půdorysných rozměrů 5,0 x 2,0 m.

g.) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa dočasně/trvalé)

Stavbou nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

h.) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění.

i.) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné a ani časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Revitalizace autobusové zastávky Pomník R. A. představuje v první řadě větší bezpečnost a komfort chodců a cestujících MHD včetně bezbariérovosti a samozřejmě estetičnost vzhledem k výměně staré betonové čekárny za novou prosklenou, přehlednou.

V rámci obnovy budou vyměněny obrubníky, povrch a čekárna.

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a.) urbanismus - území regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o revitalizaci původní autobusové zastávky.

b.) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na stavbě jsou použity běžné dostupné stavební materiály, prefabrikované betonové obrubníky HK a BO 5/20/100 a zámková dlažba šedá a červená. Bude osazena nová čekárna typu AUREO.

B 2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o liniovou dopravní nevýrobní stavbu.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s - vyhláškou **398/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména §4 odstavec 1 a odstavec 2

Na stavbě budou zřízeny nové bezbariérové úpravy, které upozorňují nevidomé o možnosti kontaktu s motorovou dopravou. Jedná se o místa s možností vstupu do vozovky z chodníkového pásu. Signální pás je vyznačen barevnou reliéfní dlažbou, kontrastní pruh je značen hladkou barevnou dlažbou červené barvy. Výškové převýšení nástupní hrany je 200 mm oproti hraně přilehlého jízdního pruhu.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B2.6 Základní technický popis staveb

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření zájmové oblasti. Ze zaměření byla vypracována účelová mapa v měřítku 1:250 v souřadnicovém systému JTSK, výškovém systému Balt po vyrovnání, která splňuje kvalitativní podmínky ČSN 013411 a směrnice ČÚGK 300/84 - 21.

Účelová mapa byla projektantem doplněna o průběhy stávajících inženýrských sítí dle viditelných znaků v terénu a dle podkladů, poskytnutých správci jednotlivých inženýrských sítí. Ze získaných podkladů je zřejmá pouze jejich orientační poloha.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci obrubníků a tím pádem zřízení nástupní hrany a výměnu povrchu chodníku a nástupiště a obměnu přístřešku.

Směrové řešení

Směrové vedení se v podstatě nemění.

V rámci plynulosti napojení nástupní hrany začíná vytyčovací přímka v km 0,000 00 v místě vjezdu k pozemku 10/1 a nástupní hrana pak v km 0,010 00.

V úseku staničení km 0,000 00 – 0,005 00 v místě vjezdu zůstanou obruby neměnné. V km 0,005 00 – 0,007 50 se stávající žulové krajníky vybourají, ale poslouží k opětovnému osazení a budou tvořit napojení na náběhové díly bezbariérových obrubníků HK. V km 0,008 00 bude osazen přechodový obrubník HK 400/250-310/1000P a na něj navazující HK 400/310-330/1000P. Ve staničení km 0,010 00 začíná nástupní hrana autobusové zastávky, tvořená bezbariérovými obrubníky HK 400/330/1000 převýšenými oproti vozovce o 0,2 m délky 12,0 m až do staničení km 0,022 00, kde vytyčovací přímka končí. Na ní v km 0,022 00 navazuje přechodový díl HK 400/330-31/100 a v km 0,023 00 HK 400/310-250/1000L. Další 5,0 m žulových obrubníků se demontuje a poslouží k napojení HK obrubníků a úpravě zakružovacího oblouku R = 5,0 m.

Žulové obrubníky se osazují do betonového lože C16/20n XF1 s boční opěrou. Obrubníky HK budou lepeny mrazuvzdorným lepidlem na předem připravený podkladní beton tl. 0,25 m z C 20/25nXF4, vyztužený 2x KARISÍTÍ 6/150 x 6/150 u spodního okraje s min. krytím výztuže 0,05 m. Poté bude provedena patka z betonu C16/20n, s výztuží z KARISÍTĚ š. 0,2 m, předem zapíchnuté do zaváděcího podkladního betonu.

Plocha nástupiště bude ohraničena od vozovky stávajícími, nově osazenými žulovými obrubníky a HK obrubníky, z ostatních stran betonovými chodníkovými obrubníky 5/20/100 celkové délky 23,5 m.

Povrch bude nově tvořen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Kontrastní pruh podél nástupní hrany š. 0,3 m délky 12,0 m bude tvořen zámkovou dlažbou kontrastní barvy vůči okolním plochám. Signální pás šířky 0,8 m kolmo k nástupní hraně ve vzdálenosti 0,8 m od označnicku zastávky bude v provedení z betonové dlažby reliéfní tl. 60 mm.

Výškové řešení

Niveleta se rekonstruční nemění a kopíruje podélný sklon přilehlé vozovky ulice 26. dubna.

Příčné řešení

Průběžný chodníkový pás je šířky 1,1 m, v prostoru pod původní čekárnou bude rozšířen na 2,6 m. Chodníkové obruby jsou převýšeny oproti ploše o 60 mm, mimo obrubu rovnoběžnou s nástupní hranou v ploše původní čekárny. Příčný sklon celé revitalizované plochy čekárny činí 1,0% směrem k vozovce. Bezbariérovém HK obruby v nástupní hraně budou převýšeny oproti vozovce 200 mm.

Konstrukce bezbariérového chodníku

podklad	šterkodrť 0/16 (0/32)	ŠD	tl. 180 mm (ČSN 736126)
lože	šterkodrť 0/4		tl. 20 mm (ČSN 736126)
kryt	zámková dlažba		tl. 60 mm (ČSN 736131-1)
konstrukce chodníku celkem			tl. 260 mm

osazení bezbariérového obrubníku

- HK obrubník HK 400/330/1000
- Mrazuvzdorné lepidlo
- Podkladní beton C16/20n vyztužený KARISÍTÍ tl. 200 mm
- Podsyp ze ŠD 0/32 tl. 100 mm

konstrukce vozovky

podsypaný šterkodrť	ŠD 32/63	tl. 200 mm (ČSN 736126)
podklad šterkodrť	ŠD 0/32	tl. 180 mm (ČSN 736126)
infiltrační postřik kationakt. asf. emulze zbytk. 0,8 kg/m ²		(ČSN 736129)
podkladní vrstva obalené kamenivo střešní zrnité ACP22+ (OKH I)	tl. 60 mm	(ČSN 736121)
spojovací postřik z kationakt. asf. emulze (zbytk. 0,2 kg/m ²)		(ČSN 736129)
obrusná vrstva asfaltobeton střednězrný ACO 11+ (ABS I)	tl. 40 mm	(ČSN 736121)
konstrukce celkem		tl. 480 mm

Odvodnění

Odvodnění se stavbou nezmění.

VYTÝČENÍ

V geodetických podkladech předložené dokumentace je doložena situace vytyčení 1:250, výpis souřadnic JTSK hlavních vytyčovacíh bodů obou vytyčovacíh přímk a výpis souřadnic podrobných bodů pro vytyčení hrany zpevněných ploch.

POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Před započítím stavebních prací musí být všechny stávající inž. sítě vytyčeny, popř. zajištěny dle vyjádření správců tak, aby nedošlo k jejich poškození, výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být prováděny ručně.

Stávající vodovodní a kanalizační poklopy budou zajištěny aby nedošlo k jejich porušení. Jedná se o rekonstrukci s běžnými stavebními pracemi a postupy. Protože není znám zhotovitel díla, jeho možnosti a stavební postupy, nelze jednoznačně určit postup stavebních prací, ale pouze doporučit postup výstavby. Realizace stavby bude prováděna v jedné stavební etapě

- vytyčení všech podzemních inž. sítí, určení hloubek uložení ve vztahu ke konstrukce zpevněné plochy.
- vytyčení obvodu staveniště
- provedení sejmutí humózní vrstvy v obvodu trvalého záboru stavby s uložení na dočasnou skládku
- odkop do úrovně zemní pláně, úprava a zhutnění pláně
- betonáže podkladního betonu HK obrubníků a betonového základu pro osazení přístřešku
- osazení HK obrubníků a dalších silničních krajníků a chodníkových obrub
- zřízení konstrukčních vrstev chodníku a nástupiště
- osazení přístřešku
- pokládka zámkové dlažby
- HTÚ
- úprava okolních ploch a dokončovací práce ohumusování včetně osetí nových nezpevněných ploch travním semenem,

B 2.7 Technická a technologická zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Z technických zařízení bude místo nevzhledného betonového přístřešku v km 0,018 00 (osa) osazen prosklený dvou modulový přístřešek s plochou střechou a oboustrannými bočnicemi typu AUREO výrobce MM CITE

Pultová čekárna AUREO A 210a LS

Čekací plocha autobusové zastávky bude opatřena typovou pultovou čekárnou AUREO A 210a LS. Jedná se o dvouprvkovou konstrukci, s oboustrannými bočními stěnami. Celková délka čekárny je 2,860 m s přesazením pultové střechy 1,855m a max výška střešní konstrukce je 2,550m.

Jedná se unifikovanou ocelovou nosnou konstrukci složenou ze dvou polí a třech nosníkových konstrukcí. Výplň tvoří střeška z polykarbonátu a zadní a boční stěny z kaleného skla doplněného rýhováním.

Založení konstrukce bude na základovou betonovou desku o rozměrech 3,270 x 1,750 m tl. 0,20 m z betonu C 20/25 XF1, vyztuženou 2 x KARISÍTÍ 8/150/150 usazenou při spodním a horním okraji desky vždy s min. krytím výztuže 35 mm. Kubatura činí 1,145 m³.

Tvar a rozměry základové desky jsou v příloze B 07 PŘÍSTŘEŠEK AUREO.

Ocelové konzolové nosníky jsou kotvené pomocí chemických kotev do monolitické betonové základové desky. Na každou konzolu jsou 4 chemické kotvy M 16x250, v rozteči otvorů 140/140 na osu kotvení. Kotvy vyčnívají +70mm nad horní hranu betonového bloku. Průměr vrtaného otvoru je o 2mm větší než průměr kotvy. Beton pro kotvení např. Hilty HY 150 nebo srovnatelných rozměrů 2,85 x 1,86 m. Založení nového přístřešku je plošné na základovou desku tl 0,20 m vyztuženou 2 x KARISÍTÍ 8/150/150 usazenou při spodním a horním okraji desky vždy s min. krytím výztuže 35 mm.

Beton základové desky je C20/25 XF1.

V rámci stavby bude přesunuta poštovní schránka upnutá na přístřešku a přesunuta bude na zabetonovaný sloupek Ø 51 mm, ve výšce 1,1 m nad terénem.

B 2.8 Požárně bezpečnostní řešení

a.) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b.) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c.) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

d.) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Výstavbou nedojde k ohrožení požární ochrany stavby

B 2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Nápojevací místa technické infrastruktury, přeložky

Netýká se, stavby nevyžaduje žádné přeložky

b) Připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Dopravní řešení v místě stavby se realizaci stavby nemění.

b) Nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu se nemění

c) Doprava v klidu

Táto stavba neřeší dopravu v klidu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavba nevyžaduje kácení a mýcení stávající zeleně. Z nepevných zatravněných ploch bude sejmutá humózní vrstva zeminy v tl. 0,10 m, která bude použita na opětovné ohumusování nepevných ploch podél silniční obruby a na terénní vyrovnání nepevných ploch po ukončení stavby.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a.) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit

- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění

- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.

- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)

pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklady sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi

- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií

- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba s ohledem na svůj rozsah nezasahuje do ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není v území chráněném Natura 2000 ani nemá na tyto území vliv.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba svým charakterem nevyžaduje zjišťovací řízení nebo stanovisko EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nové ochranné pásma nejsou navržena.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Netýká se stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a.) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude ze stávající místní komunikace v celé délce úpravy.

b.) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje ochranu stávajících okolních dřevin před stavební činností. Pro zřízení stavby není zapotřebí kácet žádnou zeleň.

Nakládání s odpady:

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztraceného. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1.5 % celkového množství stavebního materiálu. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby.

Zatřídění suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381 Sb. z roku 2001. Odpady vznikající během výstavby:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

způsob likvidace

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Recyklace, možnost použít zpětně do zásypů
17 01 02	Cihly	Recyklace, možnost použít zpětně do zásypů
17 02 01	Dřevo	Skládka
17 02 02	Sklo	Skládka
17 05 04	Zem.a kamení neuveden pod číslem 17 05 03	možnost použít zpětně do zásypů, skládka

a.) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Staveniště se nachází v k.ú . Nová Plesná, na parcele 304/1, parcele 28 a částečně i parcela 11, kde je provedená úprava po stávající oplocení, které není umístěné v hranici pozemku. Pro samotnou obnovu chodníkového pásu není uvažováno s plochou skládky pro předzásobení. Vytěžená zemina se bude odvážet přímo na skládku. Rovněž zabudovaný materiál do podkladních vrstev bude navážen přímo na plochy. V průběhu stavby se neuvažuje s dočasným zábořem pro zařízení staveniště nebo pro zřízení skládky.

b.) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Podrobnější výpočet rozsahu zemních prací bude stanoven v dalším stupni projektové dokumentace.

V Ostravě 06/2019

Ing. Igor Sauer