

# CHODNÍK PODÉL ULICE KARLA SVOBODY

## V OSTRAVĚ – PLESNÉ

### SO C101 CHODNÍK

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

## ČÁST A. - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

leden 2016

Obsah : ..... str.

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA ..... 5**

**A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ..... 5**

- A.1.a) Označení stavby ..... 5
- A.1.b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání ..... 5
- A.1.c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji ..... 5

**A. 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ ..... 5**

- A.2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění ..... 5
- A.2.b) Předpokládaný průběh stavby ..... 7
- A.2.c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek ..... 7
- A.2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití ..... 7
- A.2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí ..... 7

**A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ ..... 8**

- A.3.a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby ..... 8
- A.3.b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace ..... 8
- A.3.c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady ..... 8
- A.3.d) Dopravní průzkum ( studie, dopravní údaje ) ..... 8
- A.3.e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum ..... 8
- A.3.f) Diagnostický průzkum konstrukcí ..... 9
- A.3.g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech ..... 9
- A.3.h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) ..... 9
- A.3.i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně ..... 9

**A.4. ČLENĚNÍ STAVBY ( JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY ) ..... 9**

- A.4.a) Způsob číslování a značení ..... 9
- A.4.b) Určení jednotlivých částí stavby ..... 9
- A.4.c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory ..... 9

**A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY ..... 9**

- A.5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků ..... 9
- A.5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti ..... 9
- A.5.c) Zajištění přístupu na stavbu ..... 9
- A.5.d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy ..... 9

**A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ ..... 9**

- A.6.a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.) ..... 10
- Městský obvod Plesná, Dobroslavice 83/8, Plesná, 725 27 Ostrava ..... 10
- A.6.b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby ..... 10
- A.7.a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání ..... 10
- A.7.b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby ..... 10

<b>A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>10</b>
A.8.1. Souhrnný technický popis stavby uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní.....	10
údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů .....	10
A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro .....	11
A.8.2.1. Pozemní komunikace .....	11
A.8.2.1.a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	11
A.8.2.1.b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....	11
A.8.2.2. Mostní objekty a zdi .....	11
A.8.2.2.a) Výčet objektů a zdí .....	11
A.8.2.2.b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména .....	11
A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace .....	12
A.8.2.4. Tunely, pozemní stavby a galerie .....	12
A.8.2.4.a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony) .....	13
A.8.2.4.b) Technické vybavení tunelu .....	13
A.8.2.4.c) Navržená technologie výstavby .....	13
A.8.2.4.d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti .....	13
A.8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	13
A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace .....	13
A.8.2.6.a) Záchranná bezpečnostní zařízení .....	13
A.8.2.6.b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	13
A.8.2.6.c) Veřejné osvětlení .....	13
A.8.2.6.d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci .....	13
A.8.2.6.e) Clony a sítě proti oslnění .....	13
A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů .....	13
A.8.2.7.a) Výčet objektů .....	13
A.8.2.7.b) Základní charakteristiky .....	13
A.8.2.7.c) Související zařízení a vybavení .....	13
A.8.2.7.d) Technické řešení .....	13
A.8.2.7.e) Postup a technologie výstavby .....	14
<b>A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, .....</b>	<b>14</b>
<b>KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ, REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>14</b>
Navrhovaná výstavba chodníku a odvodnění nezasahuje do ochranného pásma vaše uvedených řadů. ....	15
A.10.a) Rozsah dotčení .....	15
A.10.b) Podmínky pro zásah .....	16
A.10.c) Způsob ochrany nebo úprav .....	16
A.10.d) Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	16
<b>A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>16</b>
A.11.a) Bourací práce .....	16
A.11.b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	16
A.11.c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	16
A.11.d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	16
A.11.e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	16
A.11.f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	16
A.11.g) Zásah do jiných pozemků .....	17
A.11.h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	17

<b>A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>17</b>
A.12.a) Všechny druhy energií .....	17
A.12.b) Telekomunikace .....	17
A.12.c) Vodní hospodářství .....	17
A.12.d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	17
A.12.e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (pozemní a nadzemní sítě) .....	17
A.12.f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	17
<b>A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>17</b>
A.13.a) Ochrana krajiny a přírody .....	17
A.13.b) Hluk .....	17
A.13.c) Emise z dopravy .....	18
A.13.d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	18
A.13.e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	18
A.13.f) Nakládání s odpady .....	18
<b>A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>19</b>
A.14.a) Mechanická odolnost a stabilita .....	19
A.14.b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) ..	19
A.14.c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	19
A.14.d) Ochrana proti hluku .....	19
A.14.e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) .....	19
A.14.f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.) .....	19
<b>A.15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>19</b>
A.15.a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.) .....	20
A.15.b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	26
A.15.c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) .....	27
A.15.d) Splnění požadavků dotčených orgánů .....	27

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.a) Označení stavby

**CHODNÍK PODÉL ULICE KARLA SVOBODY  
V OSTRAVĚ - PLESNÉ**

**SO C101 CHODNÍK**

#### A.1.b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

##### **STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA**

MĚSTSKÝ OBVOD PLESNÁ

Dobroslavická ul. 83

725 27 Ostrava - Plesná

Zastoupený : panem Pavlem Hrbáčem, starostou obce

Bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu : 1649977339 / 0800

IČO : 00845451

DIČ : CZ 00845451

#### A.1.c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

##### **ATELIÉR ESO spol. s r.o.**

Karla Hynka Máchy 5203/33, Ostrava - Třebovice, 722 00

Zastoupený : Ing. Miloslavem Vránou

Bankovní spojení : KB a.s. pobočka Ostrava-Poruba

číslo účtu : 27-2491220217/0100

Oprávnění: Živnostenský list vydaný Živnostenským úřadem - odborem  
Magistrátu města Ostravy, č.j.: D00285, ev.č.: 380701 - 9213

Zodpovědný projektant: Ing. Miloslav Vrána, autorizovaný inženýr č. 1102031

IČ : 47680091

DIČ : CZ47680091

Společnost zapsána v obchodním rejstříku u Krajského obchodního  
soudu v Ostravě oddíl C, vložka 4461

Telefon : 596 952 862

Fax : 596 952 862

Mobil : 608 733 883

Email : eso@aesoc.z

### A. 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### A.2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníku (místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz - zatřídění dle §6 odst.3 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích) podél místní komunikace na ulici Karla Svobody v Ostravě – Plesné.

V situaci je vykreslena osa stávající místní komunikace na ulici Karla Svobody procházející řešeným územím. Od této osy je na obě strany vykreslen jízdní pruh v šířce 2,75 m. Na straně řešeného chodníku je navíc uvažován společný vodící a odvodňovací proužek v šířce 0,25 m. Vnější hrana chodníku je navržena ve vzdálenosti 3,0 m od osy silnice. Chodník bude vybudován podél stávající místní komunikace na ulici Karla Svobody tak, že se osadí obrubník (kamenný krajník KS3) s vnější hranou 3,0 m od osy silnice. Současně s obrubníkem se osadí přídlažba z dvojřádku ze žulových kostek). Výškový rozdíl přídlažby a chodníku bude 12 cm. Z opačné strany je chodník lemován zahradním obrubníkem s výškovým převýšením 6 cm tak, aby tento obrubník plnil funkci přirozené vodící linie pro nevidomé a slabozraké občany.

Šířka chodníku je navržena 2,0 m. Kryt je navržen ze zámkové dlažby v přírodním provedení.

Plocha nového chodníku (místní komunikace IV. třídy) ... kryt zámková dlažba ..... 412,00 m<sup>2</sup>

V prostoru navrženého chodníku jsou stávající sloupy vzdušného vedení NN. Jejich přeložka mimo chodník se ukázala jako ekonomicky neúnosné řešení a proto je v místech sloupů chodník odkloněn tak, aby byla zachována jeho šířka v celé trase, tedy 2,0 m. Vzniklý prostor mezi odkloněným chodníkem a hranou komunikace (obrubník KS3) bude zpevněn zejména pro vizuální oddělení obou ploch, kačirkem. Na sloupy NN budou pro zvýšení bezpečnosti slabozrakých chodců umístěny dva pásy šířky 10 cm, jeden v barvě žluté a druhý v barvě modré. Umístění pásků je navrženo ve výši očí, tedy 130 až 170 cm od země.

výstavba zpevněné plochy .... kryt - kačírek .... plocha 19,0 m<sup>2</sup>

Navrhovaná stavba je v zastavěné části obce.

Trvalý zábor pozemků

Parc.č. 964/3 ..... 324,50 m<sup>2</sup>

Parc.č. 331/1 ..... 106,50 m<sup>2</sup>

Odvodnění:

Úsek km 0,000 00 – 0,038 80

Odvodnění stávající komunikace a navrhovaného chodníku je navrženo do nově navrhované kanalizace DN600 (zatrubnění stávajícího silničního příkopu a prodloužení stávajícího propustku DN 600 pod komunikací na ulici Hrábek).

Zatrubnění stávajícího silničního příkopu – kanalizace DN 600 – délka 41,85 m

Výstavbou chodníku (zvýšené obruby) se zruší stávající odvodnění komunikace. Z těchto důvodů je dešťová voda z komunikace převedena přes navrhovaný chodník osazením uličních vpustí s podobrubníkovým typem mříže a kanalizační přípojkou DN 150 do navrhované kanalizace DN 600 (uliční vpusti číslo 1 a 2), délka přípojek 1,6+1,6=3,20 m.

Vyústění navrhované kanalizace DN 600 je navrženo do stávajícího příkopu v lese, kde se navíc vybuduje vsakovací šachty ( viz. „Posouzení hydrogeologických poměrů pro možné zasakování srážkových vod do půdních vrstev geologického podloží“). Vsakovací šachty bude vybudována s bezpečnostním přepadem do stávajícího příkopu. (Vsakovací šachty není obsahem tohoto stavebního povolení). Břeh stávajícího příkopu v místě vyústění bude zpevněn kamennou dlažbou tl. minimálně 200 mm, která bude osazena do betonového lože mocnosti min. 100 mm. Zpevnění bude provedeno v šířce 2,0 m a bude ukončeno 0,5 m nad vyústěním.

Úsek km 0,038 80 – 0,204 40

Výstavbou chodníku (zvýšené obruby) se opět zruší stávající odvodnění komunikace. Z těchto důvodů je dešťová voda z komunikace převedena přes navrhovaný chodník osazením uličních vpustí s podobrubníkovým typem mříže a kanalizační přípojkou DN 150 do navrhovaných vsakovacích šachty ( viz. „Posouzení hydrogeologických poměrů pro možné zasakování srážkových vod do půdních vrstev geologického podloží“). Vsakovací šachty budou vybudovány s bezpečnostním přepadem do lesa. Délka kanalizačních přípojek od uličních vpustí je 3,5+3,5+3,5 = 10,50 m. Břeh v místě vyústění bude zpevněn kamennou dlažbou tl. minimálně 200 mm, která bude osazena do betonového lože mocnosti min. 100 mm. Zpevnění bude provedeno v šířce 2,0 m a bude ukončeno 0,5

m nad vyústěním. Výstavba vsakovacích šachet není obsahem tohoto projektu, je řešen samostatnou PD a bude mít samostatné stavební povolení.

#### **A.2.b) Předpokládaný průběh stavby**

- zahájení – říjen 2016
- Předpokládaná délka výstavby : 3 měsíce
- S ohledem na rozsah navrhovaných prací není nutné navrhovat jednotlivé etapy výstavby. Také uvedení do provozu bude provedeno jako celek.
- dokončení stavby – září 2017

#### **A.2.c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č. 137/2015 spis. zn. S -SMO/293877/15/ÚHAaSŘ. ze dne 20.11. 2015

Splnění podmínek územního rozhodnutí :

Ad 1a) požadavky na ochranná pásma technické infrastruktury jsou v PD splněny a budou dodavatelem stavby respektovány viz Průvodní zpráva A.10

Ad 1b) splněno

Ad 1c) splněno viz Průvodní zpráva A.11.b

Ad 1d) bude dodavatelem stavby splněno

Ad 1e) splněno viz Průvodní zpráva A.5.d

#### **A.2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Území určené k výstavbě navrhovaného chodníku je v současné době nezpevněná plocha podél místní komunikace Karla Svobody.

Parcely dotčené výstavbou :

964/3 - Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, 729 30 Moravská Ostrava

Městský obvod Plesná, Dobroslavice 83/8, Plesná, 725 27 Ostrava

ostatní plocha – silnice

331/1 - Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, 729 30 Moravská Ostrava

lesní pozemek

#### **Seznamy a adresy všech známých účastníků řízení**

Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, 729 30 Moravská Ostrava

Městský obvod Plesná, Dobroslavice 83/8, Plesná, 725 27 Ostrava

#### **A.2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu chodníku a o jeho odvodnění, je zřejmé, že po dokončení výstavby nedojde k žádné podstatné změně, která by měla vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Hluk po dobu výstavby

V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 12

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A LAeq,T stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná **50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Jedná se o novostavbu.

### A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

#### A.3.a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace pro územní řízení.

Územní rozhodnutí č. 137/2015 spis. zn. S -SMO/293877/15/ÚHAaSR. ze dne 20.11. 2015

#### A.3.b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Návrh stavby je v souladu s územním plánem viz dokladová část, vyjádření MMO ÚHA č.j. SMO/58755/15/ÚHA/Moj.

Pro dané území je závaznou územně plánovací ÚPO, vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2462ZM 1014/32 a Územní plán zóny Plesná, schválený dne 26.3.1998 usnesením zastupitelstva města Ostravy č. 893/22.

Dle územního plánu zóny Plesná, který stanovuje podrobnější prostorovou regulaci zástavby, jsou záměrem dotčené pozemky součástí plochy určené územním plánem zóny pro funkční využití „Komunikace“ Záměr je v souladu s územním plánem Ostravy.

#### A.3.c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Zásadním podkladem pro zpracování projektové dokumentace bylo polohopisné a výškové zaměření vypracované společností GEOSTA spol. s r.o.

Výškový systém : Balt p.v.

Souřadnicový systém : JTSK .

Třída přesnosti : 3

#### A.3.d) Dopravní průzkum ( studie, dopravní údaje )

S ohledem na rozsah a charakter výstavby nebylo nutné vypracování dopravní studie. Návrh respektuje územní plán zóny Plesná, schválený dne 26.3.1998 usnesením zastupitelstva města Ostravy č. 893/22.

#### A.3.e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický ani korozní průzkum nebyl v rámci této stavby prováděn. Posouzení hydrogeologických poměrů pro možné zasakování srážkových vod do půdních vrstev geologického podloží byl zpracován RNDr. Miroslavem Konečným , viz dokladová část.



#### **A.3.f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum v rámci této stavby prováděn nebyl.

#### **A.3.g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### **A.3.h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### **A.3.i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není umístována do městské památkové zóny.

### **A.4. ČLENĚNÍ STAVBY ( JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY )**

#### **A.4.a) Způsob číslování a značení**

Způsob číslování a značení byl proveden dle vyhlášky č. 146/2008 Sb a vyhlášky 499/2006 Sb.

#### **A.4.b) Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba není dělena na jednotlivé části stavby.

#### **A.4.c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba bude obsahovat tyto samostatné stavební objekty :

SO C101 – Chodník

SO C301 - Odvodnění komunikace (bude řešeno samostatnou projektovou dokumentací a stavebním povolením).

### **A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### **A.5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V předmětné lokalitě se nezamýšlí v době výstavby chodníku budovat jinou stavbu. Navrhovaná stavba nemá žádnou související nebo podmiňující stavbu.

#### **A.5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Postup výstavby je plně v pravomoci budoucího, veřejnou soutěží, vybraného generálního dodavatele. S ohledem na absenci omezujících prvků není nutné stanovovat přesný postup prací.

#### **A.5.c) Zajištění přístupu na stavbu**

Staveniště je přístupné z prostoru stávající místní komunikace na ulici Karla Svobody.

#### **A.5.d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Dopravní omezení na komunikaci na ulici Karla Svobody bude provedeno tak, aby vždy zůstal jeden jízdní pruh volný. Je tedy zřejmé, že výstavba bude probíhat po úsecích cca. 50 m dlouhých. Zábor části této komunikace bude po dobu výstavby řízen provizorním dopravním značením. Provizorní dopravní značení zajistí dodavatel stavby před zahájením výstavby a návrh tohoto značení odsouhlasí s Policií ČR. Tento návrh je podložen tím, že dodavatel si zpracuje podrobný postup výstavby, ze které vyjdou požadavky na zábor části komunikace a následně i návrh provizorního dopravního značení, včetně návrhu délky záboru v jednotlivých úsecích výstavby.

### **A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Majetková práva se navrhovanou výstavbou nemění.

Parcely dotčené výstavbou :

964/3 - Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, 729 30 Moravská Ostrava

Městský obvod Plesná, Dobroslavice 83/8, Plesná, 725 27 Ostrava  
ostatní plocha – silnice  
331/1 - Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, 729 30 Moravská Ostrava  
lesní pozemek

**A.6.a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, Moravská Ostrava 729 30  
Městský obvod Plesná, Dobroslavice 83/8, Plesná, 725 27 Ostrava

#### **A.6.b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníku podél místní komunikace na ulici Karla Svobody v Ostravě – Plesné a jeho odvodnění, který bude využíván chodci k bezpečné chůzi podél komunikace Karla Svobody..

### **PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

#### **A.7.a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek.

#### **A.7.b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

S ohledem na to, že stavba bude předána jako celek, není nutné zdůvodňovat předčasné užívání částí stavebního díla.

### **A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**A.8.1. Souhrnný technický popis stavby uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů**

Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníku (místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz - zatřídění dle §6 odst.3 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích) podél místní komunikace na ulici Karla Svobody v Ostravě – Plesné.

V situaci je vykreslena osa stávající místní komunikace na ulici Karla Svobody procházející řešeným územím. Od této osy je na obě strany vykreslen jízdní pruh v šířce 2,75 m. Na straně řešeného chodníku je navíc uvažován společný vodící a odvodňovací proužek v šířce 0,25 m. Vnější hrana chodníku je navržena ve vzdálenosti 3,0 m od osy silnice. Chodník bude vybudován podél stávající místní komunikace na ulici Karla Svobody tak, že se osadí obrubník (kamenný krajník KS3) s vnější hranou 3,0 m od osy silnice. Současně s obrubníkem se osadí přídlažba z dvojřádku ze žulových kostek). Výškový rozdíl přídlažby a chodníku bude 12 cm. Z opačné strany je chodník lemován zahradním obrubníkem s výškovým převýšením 6 cm tak, aby tento obrubník plnil funkci přirozené vodící linie pro nevidomé a slabozraké občany.

Šířka chodníku je navržena 2,0 m. Kryt je navržen ze zámkové dlažby v přírodním provedení.

Plocha nového chodníku (místní komunikace IV. třídy) ... kryt zámková dlažba ..... 412,00 m<sup>2</sup>

V prostoru navrženého chodníku jsou stávající sloupy vzdušného vedení NN. Jejich přeložka mimo chodník se ukázala jako ekonomicky neúnosné řešení a proto je v místech sloupů chodník odkloněn tak, aby byla zachována jeho šířka v celé trase, tedy 2,0 m. Vzniklý prostor mezi odkloněným chodníkem a hranou komunikace (obrubník KS3) bude zpevněn zejména pro vizuální oddělení obou ploch, kačirkem. Na sloupy NN budou pro zvýšení bezpečnosti slabozrakých chodců umístěny dva

pásky šířky 10 cm, jeden v barvě žluté a druhý v barvě modré. Umístění pásků je navrženo ve výši očí, tedy 130 až 170 cm od země.

výstavba zpevněné plochy .... kryt - kačírek .... plocha 19,0 m<sup>2</sup>

Navrhovaná stavba je v zastavěné části obce.

Trvalý zábor pozemků

Parc.č. 964/3 ..... 324,50 m<sup>2</sup>

Parc.č. 331/1 ..... 106,50 m<sup>2</sup>

## **A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro**

### **A.8.2.1. Pozemní komunikace**

#### *A.8.2.1.a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníku (místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz - zatřídění dle §6 odst.3 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích) podél místní komunikace na ulici Karla Svobody v Ostravě – Plesné.

#### *A.8.2.1.b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy

V situaci je vykreslena osa stávající místní komunikace na ulici Karla Svobody procházející řešeným územím. Od této osy je na obě strany vykreslen jízdní pruh v šířce 2,75 m. Na straně řešeného chodníku je navíc uvažován společný vodící a odvodňovací proužek v šířce 0,25 m. Vnější hrana chodníku je navržena ve vzdálenosti 3,0 m od osy silnice. Chodník (místní komunikace IV. třídy), bude vybudován podél stávající místní komunikace na ulici Karla Svobody tak, že se osadí obrubník (kamenný krajník KS3) s vnější hranou 3,0 m od osy silnice. Současně s obrubníkem se osadí přídlažba z dvojřádku ze žulových kostek). Výškový rozdíl přídlažby a chodníku bude 12 cm. Z opačné strany je chodník lemován zahradním obrubníkem s výškovým převýšením 6 cm tak, aby tento obrubník plnil funkci přirozené vodící linie pro nevidomé a slabozraké občany.

Šířka chodníku je navržena 2,0 m.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů výsledky bilance zemních prací

Zemní těleso chodníku je zřejmé z přiložené výkresové dokumentace, viz. výkres pracovní příčné řezy.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Jak již bylo výše uvedeno chodník je prostorově napojen na stávající místní komunikaci.

### **A.8.2.2. Mostní objekty a zdi**

#### *A.8.2.2.a) Výčet objektů a zdí*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### *A.8.2.2.b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

- základní technické řešení a vybavení

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

- postup a technologie výstavby  
Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění:

Úsek km 0,000 00 – 0,038 80

Odvodnění stávající komunikace a navrhovaného chodníku je navrženo do nově navrhované kanalizace DN600 (zatrubnění stávajícího silničního příkopu a prodloužení stávajícího propustku DN 600 pod komunikací na ulici Hrábek).

Zatrubnění stávajícího silničního příkopu – kanalizace DN 600 – délka 41,85 m

Výstavbou chodníku (zvýšené obruby) se zruší stávající odvodnění komunikace. Z těchto důvodů je dešťová voda z komunikace převedena přes navrhovaný chodník osazením uličních vpustí s podobrubníkovým typem mříže a kanalizační přípojkou DN 150 do navrhované kanalizace DN 600 (uliční vpusti číslo 1 a 2), délka přípojek  $1,6+1,6=3,20$  m.

Vyústění navrhované kanalizace DN 600 je navrženo do stávajícího příkopu v lese, kde se navíc vybuduje vsakovací šachty ( viz. „Posouzení hydrogeologických poměrů pro možné zasakování srážkových vod do půdních vrstev geologického podloží“). Vsakovací šachty bude vybudována s bezpečnostním přepadem do stávajícího příkopu. (Vsakovací šachty není obsahem tohoto stavebního povolení). Břeh stávajícího příkopu v místě vyústění bude zpevněn kamennou dlažbou tl. minimálně 200 mm, která bude osazena do betonového lože mocnosti min. 100 mm. Zpevnění bude provedeno v šířce 2,0 m a bude ukončeno 0,5 m nad vyústěním.

Úsek km 0,038 80 – 0,204 40

Výstavbou chodníku (zvýšené obruby) se opět zruší stávající odvodnění komunikace. Z těchto důvodů je dešťová voda z komunikace převedena přes navrhovaný chodník osazením uličních vpustí s podobrubníkovým typem mříže a kanalizační přípojkou DN 150 do navrhovaných vsakovacích šachty ( viz. „Posouzení hydrogeologických poměrů pro možné zasakování srážkových vod do půdních vrstev geologického podloží“). Vsakovací šachty budou vybudovány s bezpečnostním přepadem do lesa. Délka kanalizačních přípojek od uličních vpustí je  $3,5+3,5+3,5 = 10,50$  m. Břeh v místě vyústění bude zpevněn kamennou dlažbou tl. minimálně 200 mm, která bude osazena do betonového lože mocnosti min. 100 mm. Zpevnění bude provedeno v šířce 2,0 m a bude ukončeno 0,5 m nad vyústěním. Výstavba vsakovacích šachet není obsahem tohoto projektu, je řešen samostatnou PD a bude mít samostatné stavební povolení.

Hydrotechnické výpočty :

Návrh :

Plocha chodníku .....	0,0414 ha
Součinitel odtoku .....	0,6
Intenzita směrodatného deště .....	157 l / s . ha
Průtok dešťových vod .....	3,90 l / s

Stávající stav :

Plocha (nezpevněná travnatá) .....	0,0414 ha
Součinitel odtoku .....	0,15
Intenzita směrodatného deště .....	157 l / s . ha
Průtok dešťových vod .....	0,975 l / s

V době přívalového deště bude nárůst odtoku dešťových vod z řešené oblasti v hodnotě  $3,90-0,975 = 2,925$  l/s.

#### A.8.2.4. Tunely, pozemní stavby a galerie

Netýká se řešené výstavby.

*A.8.2.4.a) Základní údaje (délka ,příčné uspořádání, sklony)*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

*A.8.2.4.b) Technické vybavení tunelu*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

*A.8.2.4.c) Navržená technologie výstavby*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

*A.8.2.4.d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

*A.8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

*A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace*

*A.8.2.6.a) Záchytná bezpečnostní zařízení*

V prostoru nového chodníku není nutná výstavba záchytných bezpečnostních zařízení.

*A.8.2.6.b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

*A.8.2.6.c) Veřejné osvětlení*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

*A.8.2.6.d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci*

S ohledem na rozsah navrhované výstavby není nutná výstavba objektů pro umožnění migrace živočichů přes komunikaci.

*A.8.2.6.e) Clony a sítě proti oslnění*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

*A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

*A.8.2.7.a) Výčet objektů*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

*A.8.2.7.b) Základní charakteristiky*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

*A.8.2.7.c) Související zařízení a vybavení*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

*A.8.2.7.d) Technické řešení*

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### A.8.2.7.e) Postup a technologie výstavby

K návrhům zpevněných ploch byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR č. j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23. 11. 2004 s účinností od 1. prosince 2004.

#### Technologie výstavby chodníku :

Štěrkodrt'	.....	25 cm (průměrná hodnota)
lože (štěrk 1/3 až 2/5)	.....	3 cm
betonová zámková dlažba	.....	6 cm

Lemování komunikace je navrženo z kamenného krajníku KS3 osazeným do betonového lože s boční betonovou opěrou.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy. Modul přetvárnosti podloží zeminy  $E_{def,2} = 30$  Mpa pro jemnozrnné zeminy, resp. 120 Mpa pro hrubozrnné zeminy. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 30$  Mpa. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěn. Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na pláni zakázány. Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončení pláň musí být co nejméně.

#### A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Projektová dokumentace je navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky a připomínky dotčených orgánů státní správy. Dokladová část, obsahuje vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí.

#### A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ, REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Pro potřeby výstavby navrhované zástavby nebyl proveden žádný geologický průzkum. Pro potřeby návrhu byl proveden podrobný průzkum stávajícího stavu, bylo provedeno zaměření v potřebném rozsahu pro návrh nejvhodnějšího prostorového osazení navrhovaných ploch a jejich napojení na stávající systém komunikací a chodníků a rostlý terén. Při průzkumu byla podrobně zakreslena a určena stávající zeleň tak, aby při návrhu byla v maximální možné míře respektována a nedošlo k její zbytečné likvidaci. V neposlední míře byly zaměřeny viditelné součásti inženýrských sítí tak, aby bylo možné zakreslit její nejpřesnější polohu v řešené oblasti.

Polohopisné a výškové zaměření provedla společnost s ručním omezeným Geosta.

Řešený prostor neleží v památkové zóně.

Běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou dána jejich polohou.

RWE

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí :

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce ..... 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek ..... 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů ..... 4 m na obě strany od půdorysu

Navrhovaná výstavba chodníku a odvodnění nezasahuje do ochranného pásma výše uvedených plynovodů.

Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací jsou stanovena §23 zákona č.274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu :

- u vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně ..... 1,50 m
- u vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm ..... 2,50 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce

Navrhovaná výstavba chodníku a odvodnění nezasahuje do ochranného pásma váše uvedených řádů.

ČEZ Distribuce, a.s.

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle §46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění.

- u podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV ..... 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- u podzemního vedení elektrizační soustavy nad 110 kV ..... 3,0 m po obou stranách krajního kabelu
- u nadzemního vedení napětí 1 až 35 kV včetně, pro vodiče bez izolace .....7 m (respektive 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994) – vzdálenost svislých rovin od krajního vodiče
- u nadzemního vedení napětí 1 až 35 kV včetně, pro vodiče s izolací .....2 m (respektive 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994) – vzdálenost svislých rovin od krajního vodiče
- Pro závěsná kabelová vedení ..... 1 m
- u nadzemního vedení napětí 35 až 110 kV včetně, .....12 m (respektive 12 m u zařízení postaveného do 31.12.1994) – vzdálenost svislých rovin od krajního vodiče
- u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách ..... 20 m od oplocení nebo od vnějšího obvodového zdiva
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí ..... 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech
- u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí ..... 2 m od od vnějšího pláště stanice ve všech směrech
- u vestavěných el. stanic ..... 1 m od obestavění

Navrhovaná výstavba chodníku zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení NN do 1kV. V rámci výstavby chodníku budou respektovány veškeré požadavky pro práce v ochranném pásmu uvedené ve vyjádření ČEZ Distribuce a.s.

CETIN česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Ochranné pásmo sítě elektronických komunikací společnosti CETIN česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích ..... 1,5 m po obou stranách krajního vodiče

Navrhovaná výstavba chodníku a odvodnění nezasahuje do ochranného pásma kabelů společnosti CETIN

Navrhovaná výstavba chodníku nezasahuje do ochranného pásma kabelů společností se stejným ochranným pásmem ( NET4GAS, GTS,OVANET a.s., SITEL, spol. s r.o., itself s.r.o., T-Mobile, PODA, Dalkia Industry CZ, a.s., OKD, a.s., Informační technologie, UPC Česká republika, s.r.o., , Dial Telecom, a.s., CZFO.NET s r.o.)

#### **A.10.a) Rozsah dotčení**

Rozsah dotčení je zřejmý z výkresové části dokumentace.

#### **A.10.b) Podmínky pro zásah**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### **A.10.c) Způsob ochrany nebo úprav**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### **A.10.d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

### **A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

#### **A.11.a) Bourací práce**

V rámci navrhované stavby se nenavrhují žádné bourací práce.

#### **A.11.b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci navrhované stavby se nenavrhují žádná demolice ani kácení vzrostlých stromů. Při výstavbě dojde k mýcení keřů.

Příprava území bude zahájena ochranou stávající zeleně, která je navržena dřevěným bedněním u každého stromu s přihlédnutím k ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině, Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména body 4.6, 4.8, 4.10, 4.12 a 4.14. Hrany výkopů nově zřizovaných ploch budou ve vzdálenosti větší než 3m od pat kmenů zachovávaných dřevin s větším průměrem než 40 cm.. Případné ořezy větví dřevin zasahujících do průjezdného profilu komunikace budou provedeny odborně tak, aby nedošlo k poškození dřevin, přičemž bude přihlédnuto k arboristickému standardu „Řez stromů“. Současně je nutno při výstavbě dodržovat veškerá nařízení vyplývající z ochrany životního prostředí.

#### **A.11.c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Příprava území bude zahájena ochranou stávající zeleně, která je navržena dřevěným bedněním u každého stromu. Současně je nutno při výstavbě dodržovat veškerá nařízení vyplývající z ochrany životního prostředí. Základní podmínky jsou vypsány ve vyjádření odboru životního prostředí k projektu pro stavební povolení. Na závěr výstavby se provede konečná modelace terénu a zemědělská úprava všech v situaci vyznačených nebezpečných ploch. Rozprostře se dovezená podornice. Veškeré nebezpečné plochy dotčené výstavbou budou nakypřeny a na takto připravené podloží bude rozprostřena podornice v průměrné tloušťce 10 cm.

#### **A.11.d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Na závěr výstavby se provede konečná modelace terénu a zemědělská úprava všech v situaci vyznačených nebezpečných ploch. Veškeré nebezpečné plochy dotčené výstavbou budou nakypřeny a na takto připravené podloží bude rozprostřena sejmutá podornice v průměrné tloušťce 10 cm. Rozprostřená podornice bude zemědělsky upravena a oseta travním semenem. Pro výsev předepisuje projekt použít směsi osiva ve složení : Lipnice luční (*Poa pratensis* „KRASA“ 20 %, kostřava červená (*Festuca rubra* „FEROTA“) 30 %, kostřava červená trsnatá (*Festuca rubra* „ROSANA“ 20 %, kostřava ovčí (*Festuca ovina* „JANA“ 25%, psineček tenký (*Agrostis tenuis* „TENŮ“) 5 %.

#### **A.11.e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Při výstavbě chodníku nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

#### **A.11.f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Při výstavbě chodníku dojde k záboru pozemku určeného k plnění funkce lesa. Součástí dokladové části je souhlas s trvalým odnětím pozemku k plnění funkcí lesa, který dala rada města RM 1418/28 dne 27.7.2015.



#### **A.11.g) Zásah do jiných pozemků**

Stavební práce budou probíhat na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora a pozemek p.č. 331/1 je v majetku Statutárního města Ostravy. Souhlas se stavbou, který dala rada města RM 1418/28 dne 27.7.2015 je součástí dokladové části.

#### **A.11.h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

### **A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

#### **A.12.a) Všechny druhy energií**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### **A.12.b) Telekomunikace**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### **A.12.c) Vodní hospodářství**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### **A.12.d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Staveniště je přístupné z ulice Karla Svobody. Chodník (místní komunikace IV. třídy – chodník), je z obou stran napojen na již vybudovaný stávající chodník.

#### **A.12.e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (pozemní a nadzemní sítě)**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### **A.12.f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

### **A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

#### **A.13.a) Ochrana krajiny a přírody**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### **A.13.b) Hluk**

Hluk po dobu výstavby

V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 12

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $LA_{eq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A  $LA_{eq,T}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $LA_{eq,T}$  se rovná **50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB.

V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

#### A.13.c) Emise z dopravy

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### A.13.d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### A.13.e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě je podrobně popsána v části E. – Zásady organizace výstavby.

#### A.13.f) Nakládání s odpady

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztraceného. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1.5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zařazení do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Zařazení suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381 Sb. z roku 2001.

Živice ..... kód druhu odpadu ..... 17 03 02  
kategorie odpadu ( asfalt bez obsahu dehtu ) ..... O  
kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy ..... nezařazeno

Beton ..... kód druhu odpadu ..... 17 01 01  
kategorie odpadu ..... O  
kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy ..... nezařazeno

Kamenivo, šterkopísek, struskový šterk  
kód druhu odpadu ..... 17 05 04  
kategorie odpadu ..... O  
kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy ..... nezařazeno

### Návrh likvidace odpadů

Likvidace odpadů ( předpokládaná - dodavatel není znám ) a zařazení suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381 Sb. z roku 2001.

Živice ..... kód druhu odpadu ..... 17 03 02

Tento odpad bude uložen na skládku odpovídající skupiny.

Beton ..... kód druhu odpadu ..... 17 01 01

kategorie odpadu ..... O

kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy ..... nezařazeno

Tento odpad bude uložen na skládku odpovídající skupiny.

Kamenivo, štěrkopísek, struskový štěrk, kamenné obrubníky, žul. kostky

kód druhu odpadu ..... 17 05 04

kategorie odpadu ..... O

kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy ..... nezařazeno

Tento odpad bude uložen na skládku odpovídající skupiny.

### A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

#### A.14.a) Mechanická odolnost a stabilita

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### A.14.b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

S ohledem na charakter výstavby ( zpevněné plochy ) není nutné zajišťovat požární bezpečnost, neboť jakákoliv dopravní stavba přispívá k požární bezpečnosti řešeného území, neboť zajišťuje přístupnost požárních vozidel k eventuálnímu požáru.

#### A.14.c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

#### A.14.d) Ochrana proti hluku

Hluk po dobu výstavby

V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### A.14.e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Místní komunikace IV. třídy ( chodník ) je navržen v souladu s ČSN 736110.

#### A.14.f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

### A.15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

**A.15.a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

K jednotlivým ustanovením vyhlášky 268/2009 Sb., ze dne 12. srpna 2009 o technických požadavcích na stavby :

*ČÁST DRUHÁ*

*TECHNICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY*

*§ 6*

*Připojení staveb na síť technického vybavení*

(4) Stavby, z nichž odtékají povrchové vody, vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen „srážkové vody“), musí mít zajištěno jejich odvádění, pokud nejsou srážkové vody zadržovány pro další využití. Znečištění těchto vod závadnými látkami nebo jejich nadměrné množství se řeší vhodnými technickými opatřeními. Odvádění srážkových vod se zajišťuje přednostně zasakováním. Není-li možné zasakování, zajišťuje se jejich odvádění do povrchových vod; pokud nelze srážkové vody odvádět samostatně, odvádí se jednotnou kanalizací.

1. přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,

2. jejich zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, nebo

3. není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.

Hydrotechnické výpočty :

Návrh :

Plocha chodníku .....	0,0414 ha
Součinitel odtoku .....	0,6
Intenzita směrodatného deště .....	157 l / s . ha
Průtok dešťových vod .....	3,90 l / s

Stávající stav :

Plocha (nezpevněná travnatá) .....	0,0414 ha
Součinitel odtoku .....	0,15
Intenzita směrodatného deště .....	157 l / s . ha
Průtok dešťových vod .....	0,975 l / s

V době přívalového deště bude nárůst odtoku dešťových vod z řešené oblasti v hodnotě  $3,90 - 0,975 = 2,925$  l/s.

Úsek km 0,000 00 – 0,038 80

Odvodnění stávající komunikace a navrhovaného chodníku je navrženo do nově navrhované kanalizace DN600 (zatrubnění stávajícího silničního příkopu a prodloužení stávajícího propustku DN 600 pod komunikací na ulici Hrábek).

Zatrubnění stávajícího silničního příkopu – kanalizace DN 600 – délka 41,85 m

Výstavbou chodníku (zvýšené obruby) se zruší stávající odvodnění komunikace. Z těchto důvodů je dešťová voda z komunikace převedena přes navrhovaný chodník osazením uličních vpustí s podobrubníkovým typem mříže a kanalizační přípojkou DN 150 do navrhované kanalizace DN 600 (uliční vpusti číslo 1 a 2), délka přípojek  $1,6 + 1,6 = 3,20$  m.

Vyústění navrhované kanalizace DN 600 je navrženo do stávajícího příkopu v lese, kde se navíc vybuduje vsakovací šachty ( viz. „Posouzení hydrogeologických poměrů pro možné zasakování srážkových vod do půdních vrstev geologického podloží“). Vsakovací šachty bude vybudována

s bezpečnostním přepadem do stávajícího příkopu. (Vsakovací šachtice není obsahem tohoto stavebního povolení). Břeh stávajícího příkopu v místě vyústění bude zpevněn kamennou dlažbou tl. minimálně 200 mm, která bude osazena do betonového lože mocnosti min. 100 mm. Zpevnění bude provedeno v šířce 2,0 m a bude ukončeno 0,5 m nad vyústěním.

Úsek km 0,038 80 – 0,204 40

Výstavbou chodníku (zvýšené obruby) se opět zruší stávající odvodnění komunikace. Z těchto důvodů je dešťová voda z komunikace převedena přes navrhovaný chodník osazením uličních vpustí s podobrubníkovým typem mříže a kanalizační přípojkou DN 150 do navrhovaných vsakovacích šachtic ( viz. „Posouzení hydrogeologických poměrů pro možné zasakování srážkových vod do půdních vrstev geologického podloží“). Vsakovací šachtice budou vybudovány s bezpečnostním přepadem do lesa. Délka kanalizačních přípojek od uličních vpustí je  $3,5+3,5+3,5 = 10,50$  m. Břeh v místě vyústění bude zpevněn kamennou dlažbou tl. minimálně 200 mm, která bude osazena do betonového lože mocnosti min. 100 mm. Zpevnění bude provedeno v šířce 2,0 m a bude ukončeno 0,5 m nad vyústěním. Výstavba vsakovacích šachtic není obsahem tohoto projektu, je řešen samostatnou PD a bude mít samostatné stavební povolení.

*(6) Prostorové uspořádání sítí technického vybavení jako souběh nebo křížení jsou stanoveny normovými hodnotami.*

Prostorové uspořádání řešené zpevněné plochy vůči stávajícím sítím a stávajícímu terénu (v místech úpravy vůči upravenému terénu) bylo navrženo v souladu s ČSN 736006 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### ČÁST TŘETÍ

#### POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A VLASTNOSTI STAVEB

##### § 8

##### Základní požadavky

*(1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou*

*a) mechanická odolnost a stabilita,*

K návrhům zpevněných ploch byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR č. j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 s účinností od 1.prosince 2004.

*b) požární bezpečnost (Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb).*

S ohledem na charakter výstavby ( zpevněné plochy ) není nutné zajišťovat požární bezpečnost, neboť jakákoliv dopravní stavba přispívá k požární bezpečnosti řešeného území, neboť zajišťuje přístupnost požárních vozidel k eventuálnímu požáru.

*c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí (Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů),*

S ohledem na rozsah navrhované výstavby není nutná výstavba objektů pro umožnění migrace živočichů přes navrhovanou zpevněnou plochu.

*d) ochrana proti hluku (Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací),*

V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

*(3) Výrobky, materiály a konstrukce navržené a použité pro stavbu musí zaručit, že stavba splní požadavky podle odstavce 1.*

Charakteristika zboží a materiálů použitých na stavbu :

Veškeré zboží a materiály, které mají být zabudovány do díla, budou nové, nepoužité, nejnovějšího typu a budou mít všechna poslední projektová i materiálová zlepšení, pokud nebude v kontraktu uvedeno jinak.

Materiálové normy :

Veškeré materiály, použité na stavbě musí vyhovovat příslušným ČSN, případně odpovídajícím evropským normám a musí být vybaveny patřičnými atesty, platnými v ČR. Obecným pravidlem je, že v případě pokud existuje pro danou problematiku evropská norma bude přednostně použita. V případě nesouladu s českými neharmonizovanými předpisy se použijí kriteria, která jsou přísnější.

Jakost dodávaných materiálů a konstrukcí bude dokladována předepsaným způsobem při prohlídkách a při předání a převzetí díla nebo jeho částí.

Skladování materiálu :

Materiál musí být skladován tak, jak předepisuje výrobce nebo příslušný předpis. Různé druhy materiálu musí být skladovány odděleně, aby nedošlo k jejich záměně. Materiál, který byl při skladování znehodnocen špatným způsobem skladování, nebo ošetřování, nebo má prošlou lhůtu použití, nesmí být na stavbě použit a musí být na náklady dodavatele neprodleně ze stavby odstraněn.

Manipulace a užití materiálu :

Materiálem smí být manipulováno jen dle předpisů výrobce, závazných ČSN a ostatních předpisů, které se k manipulaci vztahují. Při manipulaci nesmí dojít k poškození materiálu. Materiál, poškozený při manipulaci, smí být opraven a na stavbě použit jen se souhlasem objednatele. Způsob opravy poškozeného materiálu musí být objednatelem odsouhlasen. Materiál smí být použit jen tam, kde je jeho užití předepsáno projektem nebo bylo jeho použití dohodnuto jinak. Pokud byl zabudován neschválený materiál, provede jeho odstranění a zabudování správného materiálu na své náklady dodavatel. Ten na své náklady též odstraní nebo opraví zabudovaný poškozený materiál.

## § 9

*Mechanická odolnost a stabilita*

*(1) Stavba musí být navržena a provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit*

*d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi,*

Během výstavby a ani používáním navrhované stavby nedojde k ohrožení provozuschopnosti okolních pozemních komunikací.

*e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby,*

Po dobu výstavby budou stavbou zajištěna taková opatření, která vyloučí ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby.

*(4) Stavby umístěné na území v dosahu účinků hlubinného dobývání nebo v dosahu seizmických účinků se navrhuje též s ohledem na předpokládané deformace základové půdy, způsobené projevy důlní nebo seizmické činnosti na povrch.*

Navrhovaná stavba není v prostoru poddolovaného území.

## § 10

*Všeobecné požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí*

*1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem:*

*a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny*

*b) přítomností nebezpečných částic v ovzduší*

*c) uvolňování emisí nebezpečného záření, zejména ionizujících,*

*d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření*

*e) znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy*

*f) nevhodného nakládání s odpady*

Jedná se o výstavbu chodníku (místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz - zařídění dle §6 odst.3 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích) podél místní komunikace na ulici Karla Svobody v Ostravě – Plesně. Z tohoto pohledu je možné konstatovat, že se zajistí jen vyšší bezpečnost silničního provozu bez změny vlivu na životní prostředí v okolí stavby.

K jednotlivým ustanovením vyhlášky 501/2006 Sb. ze dne 10. listopadu 2006 o obecných požadavcích na využívání území

Změna: 269/2009 Sb.

Změna: 22/2010 Sb.

### ČÁST TŘETÍ

## POŽADAVKY NA VYMEZOVÁNÍ POZEMKŮ A UMISŤOVÁNÍ STAVEB NA NICH

### HLAVA I

## POŽADAVKY NA VYMEZOVÁNÍ

### § 20

(5) *Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno*

*a) umístění odstavných a parkovacích stání pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm umístěných v rozsahu požadavků příslušné české technické normy pro navrhování místních komunikací, což zaručuje splnění požadavků této vyhlášky,*

Jedná se o výstavbu chodníku. S ohledem na to, že se jedná o výstavbu zpevněných ploch, kdy nedochází k žádné výstavbě, která by měla jakýkoliv vliv na výhledové potřeby parkovacích stání, není nutné v rámci výstavby budovat nové parkovací plochy pro OA.

*b) nakládání s odpady a odpadními vodami podle zvláštních předpisů ( Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů)*

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady . V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztraceného. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1.5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zařazení do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Zařazení suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381 Sb. z roku 2001.

Živice .....	kód druhu odpadu .....	17 03 02
	kategorie odpadu ( asfalt bez obsahu dehtu ) .....	O
	kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy .....	nezařazeno
Beton .....	kód druhu odpadu .....	17 01 01
	kategorie odpadu .....	O
	kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy .....	nezařazeno
Kamenivo, šterkopísek, struskový šterk .....	kód druhu odpadu .....	17 05 04
	kategorie odpadu .....	O
	kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy .....	nezařazeno

#### Návrh likvidace odpadů

Likvidace odpadů ( předpokládaná - dodavatel není znám ) a zatřídění suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381 Sb. z roku 2001.

Živice ..... kód druhu odpadu ..... 17 03 02

Tento odpad bude uložen na skládku odpovídající skupiny. Projekt navrhuje vybourání živiničných vrstev a odvoz na skládku COZ Zárubek.

Beton ..... kód druhu odpadu ..... 17 01 01

kategorie odpadu ..... O

kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy ..... nezařazeno

Tento odpad bude odvezen na skládku odpovídající skupiny .

Kamenivo, šterkopísek, struskový štěr, kamenné obrubníky, žul. kostky

kód druhu odpadu ..... 17 05 04

kategorie odpadu ..... O

kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy ..... nezařazeno

Tento odpad bude odvezen na skládku odpovídající skupiny .

## HLAVA II

### POŽADAVKY NA UMÍSTOVÁNÍ STAVEB

#### § 23

##### *Obecné požadavky na umístování staveb*

*(1) Stavby podle druhu a potřeby se umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na sítě technické infrastruktury ( § 3 vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích ( Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.*

Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníku (místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz - zatřídění dle §6 odst.3 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích) podél místní komunikace na ulici Karla Svobody v Ostravě – Plesně.

V situaci je vykreslena osa stávající místní komunikace na ulici Karla Svobody procházející řešeným územím. Od této osy je na obě strany vykreslen jízdní pruh v šířce 2,75 m. Na straně řešeného chodníku je navíc uvažován společný vodící a odvodňovací proužek v šířce 0,25 m. Vnější hrana chodníku je navržena ve vzdálenosti 3,0 m od osy silnice. Chodník bude vybudován podél stávající místní komunikace na ulici Karla Svobody tak, že se osadí obrubník (kamenný krajník KS3) s vnější hranou 3,0 m od osy silnice. Současně s obrubníkem se osadí přídlažba z dvojřádku ze žulových kostek). Výškový rozdíl přídlažby a chodníku bude 12 cm. Z opačné strany je chodník lemován zahradním obrubníkem s výškovým převýšením 6 cm tak, aby tento obrubník plnil funkci přirozené vodící linie pro nevidomé a slabozraké občany.

Šířka chodníku je navržena 2,0 m. Kryt je navržen ze zámkové dlažby v přírodním provedení.

Plocha nového chodníku (místní komunikace IV. třídy) ... kryt zámková dlažba ..... 412,00 m<sup>2</sup>

V prostoru navrženého chodníku jsou stávající sloupy vzdušného vedení NN. Jejich přeložka mimo chodník se ukázala jako ekonomicky neúnosné řešení a proto je v místech sloupů chodník odkloněn tak, aby byla zachována jeho šířka v celé trase, tedy 2,0 m. Vzniklý prostor mezi odkloněným



chodníkem a hranou komunikace (obrubník KS3) bude zpevněn zejména pro vizuální oddělení obou ploch, kačírkem. Na sloupy NN budou pro zvýšení bezpečnosti slabozrakých chodců umístěny dva pásy šířky 10 cm, jeden v barvě žluté a druhý v barvě modré. Umístění pásků je navrženo ve výši očí, tedy 130 až 170 cm od země.

výstavba zpevněné plochy .... kryt - kačírek .... plocha 19,0 m<sup>2</sup>

Navrhovaná stavba je v zastavěné části obce.

Trvalý zábor pozemků

Parc.č. 964/3 ..... 324,50 m<sup>2</sup>

Parc.č. 331/1 ..... 106,50 m<sup>2</sup>

Odvodnění:

Úsek km 0,000 00 – 0,038 80

Odvodnění stávající komunikace a navrhovaného chodníku je navrženo do nově navrhované kanalizace DN600 (zatrubnění stávajícího silničního příkopu a prodloužení stávajícího propustku DN 600 pod komunikací na ulici Hrábek).

Zatrubnění stávajícího silničního příkopu – kanalizace DN 600 – délka 41,85 m

Výstavbou chodníku (zvýšené obruby) se zruší stávající odvodnění komunikace. Z těchto důvodů je dešťová voda z komunikace převedena přes navrhovaný chodník osazením uličních vpustí s podobrubníkovým typem mříže a kanalizační přípojkou DN 150 do navrhované kanalizace DN 600 (uliční vpusti číslo 1 a 2), délka přípojek 1,6+1,6=3,20 m.

Vyústění navrhované kanalizace DN 600 je navrženo do stávajícího příkopu v lese, kde se navíc vybuduje vsakovací šachty ( viz. „Posouzení hydrogeologických poměrů pro možné zasakování srážkových vod do půdních vrstev geologického podloží“). Vsakovací šachty bude vybudována s bezpečnostním přepadem do stávajícího příkopu. (Vsakovací šachty není obsahem tohoto stavebního povolení). Břeh stávajícího příkopu v místě vyústění bude zpevněn kamennou dlažbou tl. minimálně 200 mm, která bude osazena do betonového lože mocnosti min. 100 mm. Zpevnění bude provedeno v šířce 2,0 m a bude ukončeno 0,5 m nad vyústěním.

Úsek km 0,038 80 – 0,204 40

Výstavbou chodníku (zvýšené obruby) se opět zruší stávající odvodnění komunikace. Z těchto důvodů je dešťová voda z komunikace převedena přes navrhovaný chodník osazením uličních vpustí s podobrubníkovým typem mříže a kanalizační přípojkou DN 150 do navrhovaných vsakovacích šachet ( viz. „Posouzení hydrogeologických poměrů pro možné zasakování srážkových vod do půdních vrstev geologického podloží“). Vsakovací šachty budou vybudovány s bezpečnostním přepadem do lesa. Délka kanalizačních přípojek od uličních vpustí je 3,5+3,5+3,5 = 10,50 m. Břeh v místě vyústění bude zpevněn kamennou dlažbou tl. minimálně 200 mm, která bude osazena do betonového lože mocnosti min. 100 mm. Zpevnění bude provedeno v šířce 2,0 m a bude ukončeno 0,5 m nad vyústěním. Výstavba vsakovacích šachet není obsahem tohoto projektu, je řešen samostatnou PD a bude mít samostatné stavební povolení.

Materiál potrubí :

Kanalizace je navržena z trub PP Ultra Basic. Manipulace a pokládání trub musí být v souladu s technickými předpisy výrobce.

Revizní šachty (šachty č. 1 až č. 4) :

Revizní šachty budou typové DN 1000 z železobetonových prefabrikátů s tloušťkou stěny 120 mm. Dno šachet je navrženo prefabrikované. Zakrytí šachet bude provedeno těžkým poklopem Ø 600 mm - BEGU. Šachty budou z vnější strany opatřeny nátěrem chránícím beton prefabrikátů. Skruže DN 1000 budou opatřeny vidlicovými stupadly. Skruže přechodové DN 600/1000 stupadly kapsovými. Šachty budou provedeny vodotěsné. Potrubí bude do šachet napojeno pomocí šachtových přechodů.

§ 25

*Vzájemné odstupy staveb*

(1) *Vzájemné odstupy staveb musí splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, veterinární, ochrany povrchových a podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, prevence závažných havárií<sup>19</sup>, požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí. Odstupy musí dále umožňovat údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti, například technickou infrastrukturu.*

(7) *Vzdálenost průčelí budov) § 3 vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu), v nichž jsou okna obytných místností, musí být nejméně 3 m od okraje vozovky silnice nebo místní komunikace; tento požadavek se neuplatní u budov umístovaných ve stavebních prolukách řadové zástavby a u budov, jejichž umístění stanoví vydaná územně plánovací dokumentace.*

(8) *Vzájemné odstupy a vzdálenosti se měří na nejkratší spojnicí mezivnějšími povrchy obvodových stěn, balkonů, lodžii, teras, dále od hranic pozemků a okraje vozovky pozemní komunikace.*

Výstavba chodníku je umístěna tak, aby splňovala odstupové vzdálenosti od objektů bytové zástavby.

#### **A.15.b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna výstavbou parkovišť pro tělesně postižené občany a vytvářením bezbariérového prostoru.

#### *VYHLÁŠKA 398*

*ze dne 5. listopadu 2009*

*o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*

*Požadavky na stavby pozemních komunikací*

*a veřejného prostranství*

#### *§4*

(1) *Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.*

*Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.*

*Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství*

#### *1. Komunikace pro chodce a vyhrazená stání*

##### *1. 0 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace*

*1.0.1 Komunikace pro chodce jsou chodníky, stezky, pruhy a pásy pro chodce, včetně ostatních pochozích ploch jako jsou náměstí, obytné a pěší zóny.*

*1.0.2 Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1 500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.*

##### *1.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu*

*1.1.1. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny výtahy nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihacími plošinami.*

*1.1.2. Komunikace pro chodce smí být podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5%).*

*1.1.3. Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).*

*1.1.4. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm. Dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu. V*

případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm. Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce a tato stání musí být umístěna nejblíže vůči vchodu a východu z příslušné stavby nebo výtahu.

1.1.5. Vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

**Navrhované řešení plně vyhovuje požadavkům vyhlášky.**

**A.15.c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Netýká se navržené stavby. Není předmětem řešení.

**A.15.d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Projektová dokumentace je navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky a připomínky dotčených orgánů státní správy. Dokladová část, obsahuje vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí.

Do dokumentace pro stavební povolení byly zpracovány veškeré podmínky pro umístění stavby, které jsou uvedené v územním rozhodnutí.

1. **Krajský úřad Moravskoslezského kraje – odbor životního prostředí a zemědělství – stanovisko k záměru sp. zn. ŽPZ/27021/2014/Mac ze dne 7.10.2014**

- Z hlediska zákona č.114/1992Sb. ve smyslu §45i odst.1 téhož zákona nedojde k negativnímu ovlivnění předmětů ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

2. **Statutární město Ostrava Městský obvod Plesná, starosta – č. jedn. PLES/1054/14/Jan. ze dne 7.10.2014**

- Souhlas se stavbou k dokumentaci pro územní a stavební řízení vydaný na základě usnesení Rady MO Plesná č. 1100/RMOB-Ple/1014/89 ze dne 6.10.2014

3. **Statutární město Ostrava, Městský obvod Plesná, starosta – č. jedn. PLES/0957/15/Šeb. ze dne 20.7.2015 uložení sítí do silničního pozemku**

- Rada městského obvodu Plesná souhlasí s uložení sítí do silničního pozemku dle ust. §25 odst. 6 písm. d) zákona č.13/1997 Sb.

4. **Statutární město Ostrava, Městský obvod Plesná, úsek výstavby, majetku a živ. prostředí – č. jedn. PLES/0956/15/Šeb. ze dne 20.7.2015**

- Souhlasné vyjádření ke stavbě a souhlas s umístěním sítí do silničního pozemku za těchto podmínek:
- Požadujeme zachování obousměrného silničního provozu a městské hromadné dopravy

Dodavatel zajistí dočasné dopravní značení po dobu výstavby, ve kterém tyto podmínky dodrží a projedná s Policií ČR DI a v komisi OŘD.

ad 2) až 6) a ad 8) až 18) budou dodavatelem stavby plně respektovány

- Stávající šířkové uspořádání komunikace nebude změněno. Odtokové poměry nebudou zhoršeny

Tato podmínka je v PD splněna

5. **Statutární město Ostrava, magistrát, výpis z usnesení schůze rady města 01804/RM 1418/28 ze dne 27.7.2015 pod č.j. SMO/268029/15/LPO/Iva ze dne 28.7.2015**

- Souhlas s umístěním stavby na lesním pozemku parc.č.331/1 a souhlas s trvalým odnětím plnění funkcí lesa na pozemku p.č. 331/1 o výměře 106,5m2 v kú Stará Plesná.

**6. Magistrát města Ostravy UHA** č.j. SMO/344326/14/ÚHAaSŘ/GAV ze dne 10.11. 2014  
koordinované stanovisko č.1419/2014

Kladné vyjádření při dodržení těchto připomínek :

*Magistrát města Ostravy odbor ochrany životního prostředí*

Dle ust. §71 písm. k) zákona č.185/2001 Sb. zákona o odpadech

- S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech

Dle ust. §77 odst.3 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody vydává kladné stanovisko s touto podmínkou :

- Zachovávané dřeviny nacházející se v blízkosti navrhovaných stavebních prací budou chráněny před poškozením bedněním, a kořenový systém stromů bude chráněn při dočasném zatížení
- Část stavby zasahuje na pozemek určený k plnění funkcí lesa je dle §3 odst. 1 písm. B) zákona č. 114/1992 Sb. významným krajinným prvkem. Zásahem nedojde k narušení ekologicko-stabilizační funkce VKP.

Veškeré podmínky vypsane ve vyjádření budou dodavatelem stavby akceptovány.

Dle ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách vydává kladné závazné stanovisko s těmito podmínkami

- Při provádění stavby nesmí dojít k znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů
- Veškerá případná manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděna tak, aby nedošlo k nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami

Tyto podmínky jsou v PD akceptovány a dodavatelem stavby budou splněny.

- Vody budou zasakovány na p.č.331/1. Zařízení ke vsakování srážkových vod bude provedeno s přihlédnutím k ČSN 75 9010.
- Srážkové vody budou likvidovány tak, aby nedošlo k podmáčení sousedních pozemků

Tyto podmínky jsou v PD akceptovány a dodavatelem stavby budou splněny.

- Pro provoz vodního díla ( vsakovací zařízení) bude zpracován provozní řád a bude předložen k projednání MMOO OŽP nejpozději k návrhu na kolaudační souhlas.

Tato podmínka bude dodavatelem stavby splněna.

- Ke stavbě vodního díla je třeba povolení ve smyslu §15 zákona č. 254/2001 Sb.
- V PD pro stavební povolení bude odborně způsobilou osobou v oboru hydrogeologie posouzena možnost zasakování
- Odvádění srážkových vod kanalizací do vsakovacího systému podléhá povolení k jinému nakládání s vodami dle §8 odst. 1 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb.

Tyto podmínky budou v PD pro stav. povolení splněny

Dle ust. § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích vydává kladné stanovisko.

*Odbor dopravy*

- Odbor dopravy vydává souhlasné stanovisko
- Upozorňujeme, že je nutno požádat o §25 o uložení inž. sítí do silničního pozemku po předchozím souhlasu vlastníka

Tato podmínka je splněna, viz dokladová část

- Případné práce a zábory na ulici Karla Svobody budou řešeny provizorním dopravním značením. Požadujeme zachování obousměrného silničního provozu MHD. V průběhu stavby nesmí dojít k znečištění místních komunikací.

Tyto podmínky budou dodavatelem stavby splněny

UHA

- MMO UHA dává závazné stanovisko. Dle územního plánu města Ostravy záměr je umísťován na pozemcích par. č. 964/3, 275/1 a 964/7 v k.ú. Stará Plesná a je v rozporu s územním plánem.

Městským obvodem Plesná byla podána nová žádost, viz dokladová část.

MMO UHA oddělení památkové péče

- Předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území.

7. **Magistrát města Ostravy UHA** č.j. SMO/58755/15/ÚHA/ Moj ze dne 16.3.2015

- Dle územního plánu zóny Plesná, který stanovuje podrobnější prostorovou regulaci zástavby, jsou záměrem dotčené pozemky součástí plochy určené územním plánem zóny pro funkční využití „Komunikace“ Záměr je v souladu s územním plánem Ostravy.

8. **Ostravské městské lesy a zeleň, s.r.o.** pod zn. 570-7/IX-5/2014 ze dne 30.10.2014

Ostravské městské lesy, jako nájemce a správce pozemku p.č. 331/1 se stavbou souhlasí.

9. **Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě spis. zn. S-KHS MS 34068/2014/OV/HOK** ze dne 6.10.2014

- Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že s PD souhlasí.

10. **Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky** zn. 053140156 ze dne 23.10.2014

K předložené projektové dokumentaci nemáme žádné připomínky. Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek.

11. **Hasičský záchranný sbor MSK** zn. HSOS-9851-2/2014 ze dne 30.9.2014

Souhlasné stanovisko bez připomínek k PD.

12. **Policie ČR, městské ředitelství Policie Ostrava DI** zn. KRPT-229407/ČJ-2014-070706- ze dne 16.10.2014

- Souhlasné vyjádření bez připomínek k projektové dokumentaci a souhlas dle § 16/1 zák. č.13/1997Sb. zhotovitel stavby dodrží postupy dle průvodní zprávy
- Zhotovitel předloží přechodné DZ k odsouhlasení
- Na nároží ul. Hrábek požadujeme úpravu obruby chodníku se sníženou hranou 0,02m s varovným pásem ( viz výkresová část)

Všechny připomínky budou dodavatelem stavby splněny

13. **Povodí Odry, státní podnik** zn. 13809/9232/810.07/2014 ze dne 29.9.2014

- Bez připomínek k projektové dokumentaci. Stavba je v souladu s Plánem hlavních povodí ČR a s plánem oblasti povodí Odry.

14. **RWE Distribuční služby a.s. – existence** zn. 5001111705 ze dne 6.5.2015

Veškerá doporučení daná ve vyjádření o existenci budou dodavatelem stavby plně respektována

15. **RWE Distribuční služby a.s. – vyjádření** zn. 5001016244 ze dne 15.10.2014

- Souhlasné vyjádření, podél zájmového území se nachází NTL plynovodu DN200, DN80, DN70, DN40.
- investor zajistí ochranu plynárenského zařízení v rozsahu daném zákonem a zajistí vytýčení

Veškeré podmínky vypsání ve vyjádření budou dodavatelem stavby plně akceptovány

16. **Ostravské vodovody a kanalizace, a.s. – zn. 8.4/8025/10313/13/KU** ze dne 18.11.2013

Projektová dokumentace pro územní a stavební řízení bude předložena k odsouhlasení

17. **Ostravské vodovody a kanalizace, a.s. – zn.6.4/8025/8730/14/Kr** ze dne 7.10.2014

Kladné vyjádření při dodržení těchto připomínek

➤ Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení sítí  
Veškeré připomínky jsou v projektové dokumentaci splněny a budou dodavatelem stavby plně akceptovány

18. **Ostravské komunikace, a.s.** - sdělení oddělení správy majetku, OKAS-6771/2013/TSÚ/Pr. ze dne 11.11.2013

➤ Podél nově zřízené obruby požadujeme přídlažbu z žulových kostek a stávající propustek zachovat, popřípadě řešit jeho prodloužení  
Tyto připomínky jsou v PD splněny.

19. **Ostravské komunikace, a.s.** - existence sítí za VO, OKAS-6771/13/TSÚ/Kl. ze dne 12.11.2013  
Nedojde k dotčení VO, souhlasíme s vydáním územního a stavebního povolení

20. **Ostravské komunikace, a.s.** - vyjádření za VO, OKAS-5692/14/TSÚ/Zatl. ze dne 14.10.2014  
Nedojde k dotčení VO, souhlasíme s vydáním územního a stavebního povolení

21. **Ostravské komunikace, a.s.** – sdělení oddělení správy majetku OKAS-5657/2014/TSÚ/Pr ze dne 14.10.2014

S vydáním rozhodnutí o umístění stavby souhlasíme při dodržení těchto podmínek:

- Stáv. šířkové uspořádání komunikace nebude změněno
- Do vozovky nebude nad předložený záměr zasahováno
- Odtokové poměry na kom. nebudou zhoršeny ...
- Materiál po dobu stavby nebude ukládán na vozovku

Veškeré připomínky jsou v projektové dokumentaci splněny a budou dodavatelem stavby plně akceptovány

22. **Dalkia Česká republika, a.s.** 24550/Lie/221014-1 ze dne 22.10.2014  
Stavbou nebudou dotčeny tepelné sítě v majetku společnosti Dalkia.

23. **Veolia Energie ČR, a.s.** 24550/Lie/100216-2 ze dne 10.2.2016  
Stavbou nebudou dotčeny tepelné sítě v majetku společnosti Veolia Energie ČR, a.s.

24. **UPC Česká republika, s.r.o.,** zn. Ka/ 1087 - 2014/nE ze dne 3.11.2014 - vyjádření pro územní a stavební řízení  
➤ V zájmovém území se nenachází žádné vedení PVVKS.

25. **UPC Česká republika, s.r.o.,** zn. Ka/ 0062 - 2016/nE ze dne 15.2.2016 - vyjádření pro stavební řízení  
➤ V zájmovém území se nenachází žádné vedení PVVKS.

26. **ČEZ Distribuce, a.s.** – existence zařízení 0100342140 ze dne 29.10.2014  
Veškeré podmínky vypsáné ve vyjádření jsou v PD akceptovány.

27. **ČEZ Distribuce, a.s.** – vyjádření zn.1069031171 ze dne 7.10.2014  
Kladné vyjádření bez připomínek k PD a souhlas s územním a stavebním řízením..  
➤ Stávající distribuční zařízení včetně jeho ochranného pásma nutno respektovat.  
Veškeré podmínky vypsáné ve vyjádření budou dodavatelem stavby plně akceptovány

28. **ČEZ ICT Services, a.s.** zn. 0200255707 ze dne 29.10.2014  
Bez připomínek k projektové dokumentaci. V zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku ČEZ ICT Services, a.s.

29. **Telefonica O2 Czech Republic, a.s.** – vyjádření ÚŘ a SŘ čj. 694502/13 ze dne 7.11.2013

- Nedojde k dotčení sítí elektronických komunikací společnosti Telefonica.
30. **CETIN česká telekomunikační infrastruktura, a.s.** – vyjádření ÚŘ a SŘ čj. 659275/15 ze dne 4.8.2015
- Nedojde k dotčení sítí elektronických komunikací společnosti česká telekomunikační infrastruktura.
31. **CETIN česká telekomunikační infrastruktura, a.s.** – vyjádření ke stavebnímu řízení technikem panem R.Koňářem ze dne 24.2.2016
- Souhlasné vyjádření k PD pro stavební povolení.
32. **OVANET a. s. zn. 14-791 ze dne 11.11.2014**  
V zájmovém území se nenachází vedení společnosti OVANET ani OVA!!!CLOUD.net.
33. **SITEL, spol. s r. o. zn. 1111402532 ze dne 21.10.2014**  
Bez připomínek k projektové dokumentaci. Nedojde k dotčení podzemního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví či správě společnosti SITEL.
34. **SITEL, spol. s r. o. zn. 11116000589 ze dne 4.2.2016**  
Bez připomínek k projektové dokumentaci. Nedojde k dotčení podzemního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví či správě společnosti SITEL.
35. **itSelf s r.o. zn. 13/003692 ze dne 26.11.2013**
- Souhlas s vydáním územního a stavebního řízení. Bez připomínek k projektové dokumentaci. Nedojde k dotčení
36. **itSelf s r.o. zn. 16/000453 ze dne 18.2.2016**  
Souhlas s vydáním stavebního řízení. Bez připomínek k projektové dokumentaci. Nedojde k dotčení
37. **GTS Czech s.r.o. zn. 1211402835 ze dne 21.10.2014**  
Souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení. Bez připomínek k projektové dokumentaci. Nedojde k dotčení.
38. **PODA s r.o. zn. TaV/1036/2014/Vo ze dne 24.10.2014**  
Ve Vašem zájmovém území se nenachází síť ale je plánována dostavba telekomunikační sítě telekomunikačních optických kabelů PODA a.s.
39. **PODA s r.o. zn. TaV/1036/2014/Vo ze dne 24.10.2014 dne 12.2.2016 prodloužena platnost**  
Ve Vašem zájmovém území se nenachází síť ale je plánována dostavba telekomunikační sítě telekomunikačních optických kabelů PODA a.s.
40. **Veolia Průmyslové služby, a.s. č.j. EVG 400/2015 ze dne 15.5.2015**  
Bez připomínek k projektové dokumentaci. Nedojde k dotčení.
41. **OKD, a.s., CSS IT č.j. IT 176/2015 ze dne 13.5.2015**  
Bez připomínek k projektové dokumentaci. Nedojde k dotčení.
42. **Dial Telecom, a.s. pod zn. OV261858 ze dne 4.11.2014**  
Bez připomínek k projektové dokumentaci. V prostoru stavby se nenachází žádné podzemní komunikační vedení ve vlastnictví a správě společnosti Dial Telecom, a.s.
43. **Dial Telecom, a.s. pod zn. OV373769 ze dne 5.2.2016**

Bez připomínek k projektové dokumentaci. V prostoru stavby se nenachází žádné podzemní komunikační vedení ve vlastnictví a správě společnosti Dial Telecom, a.s.

**44. NET4GAS,, s.r.o pod .zn. 7716/14/OVP/N ze dne 4.11.2014**

Bez připomínek k projektové dokumentaci. Nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení společnosti NET4GAS.

**45. T Mobile Czech Republik, a.s. ze dne 30.10.2014**

Bez připomínek k projektové dokumentaci. Nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti.

**46. T Mobile Czech Republik, a.s. ze dne 3.2.2016**

Bez připomínek k projektové dokumentaci. Nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti.

**47. CZFO.NET s.r.o. pod značkou URV-14-267 ze dne 26.11.2014**

Bez připomínek k projektové dokumentaci. Nedojde ke střetu s telekomunikačním vedením společnosti CZFO.NET s.r.o.

V Ostravě dne : leden 2016

Vypracoval: Ing. Miloslav Vrána