

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Větev B – staničení 0,811 km – dl. 46m
- Větev B – staničení 0,922 km – dl. 31m
- Větev B – staničení 0,958 km – dl. 11m
- Větev B – staničení 0,967 km – dl. 50m

Přechody pro chodce jsou s ohledem na stanovenou rychlost komunikace 40km a s využitím čl. 10.1.3.3.4 ČSN 73 6110 Z1 navrženy v šířce 3m. Rozhledové poměry pro přechody pro chodce jsou ve výkresech zobrazeny na rozhledovou vzdálenost 35m pro dovolenou rychlost vozidla 40km a 30m pro dovolenou rychlost vozidla 30km.

Stávající minimální šířka vozovky III/46613 vč.zpevněné krajnice (ul. 26.dubna) činí v několika úsecích 5,2m. Tato šířka není nikde snížena. Stávající vozovka je v několika místech naopak rozšířena. Výjimkou je místní zúžení vozovky ve staničení 0,448km kde je vozovka navržena v šíři 5,2-5,5m na délce 32m.

Stávající místní obslužné komunikace funkční třídy C (ul. Vlnitá, ul.Karla Svobody) mají stávající charakteristickou šířku vč.zpevněné krajnice v rozmezí min.3,9 – cca 5,0m s místy rozšířenými úseky až na 6,9m. Běžně však činí stávající šíře těchto vozovek méně než 5m. Návrhová šíře v místě nutného zužování vozovek činí min. 4,8m a to pouze v krátkých úsecích s využitím ustanovení čl. 8.2.2 ČSN 73 6110 kdy se jedná o lokality se stísněnými poměry a kdy nejsou navrženy odvodňovací proužky. Je zde dále snížena rychlost a šíře jízdního pruhu není nižší než 2,25m. V souladu s čl. 8.2.2 ČSN 73 6110 je na těchto úsecích šířka komunikace >3,5m i mezi obrubami a zároveň je zajištěno vzájemné vyhnutí vozidel na dohledovou vzdálenost min. 200m. V souladu s čl. 14.2.3 ČSN 73 6110 je možné k vyhýbání vozidel použít i místní rozšíření vozovky nebo množství sjezdů k rodinným domům. Šíře vozovek nižší než 4,8m je pouze u vozovek stávajících - neupravovaných. Vzhledem ke stísněným poměrům lokality, místním zúžením vozovky a zejména díky stávajícím nedostatečným šířkám vozovek je navrženo omezení rychlosti na ul. Karla Svobody na 30km. Šířky vozovky ul. Vlnitá nejsou zužovány a tudíž je zde ponechána rychlost 40km.

2.2 Rozsah řešeného území:

Je dán stavebními parcelami č. 771/1, 771/2, 959/1, 772, 587, 959/2, 958/1, 958/14, 593, 546/1, 582/1, 546/3, 556, 555, 552, 553, 554, 551/1, 549, 547, 523, 524, 958/15, 516, 514/2, 966, 52, 55, 965, 56, 964/9, 964/3, 57/4, 59, 60/16, 60/15, 60/18, 60/17, 61, 63, 65, 64, 963/4, 963/5, 66, 68/1, 74, 78/1, 81/3, 79/2, 80/2, 80/1, 86/5, 86/6, 86/4, 85/1, 85/5, 174/1, 172, 168/1, 168/2, 165, 159, 157, 155, 156, 119, 118, 120/1, 963/3, 962/1, 960/5, 960/7, 962/2, 971/2, 961/1, 961/3 v k.ú. Stará Plesná, které jsou v majetku stavebníka a dalších osob (seznam pozemků viz. B.záborový elaborát). Jedná se o zastavěné území. Plochy jsou převážně využity jako ostatní plochy (silnice, ostatní komunikace), zahrady, lesní pozemky, zastavěné plochy a nádvoří.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření skutečného stavu
- Podklady k inženýrským sítím - existence
- Územní plán města Ostravy
- Digitální katastrální mapa
- Letecké snímky zájmového území
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Základní technické normy a předpisy:
 - ČSN 73 6110 + Z1 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
 - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - TP170 Katalog vozovek pozemních komunikací
 - Vyhláška 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“

4. ČLENĚNÍ STAVBY

- SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- SO 210 OPĚRNÉ ZDI
- SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SO 302 PŘELOŽKY VODOVODU
- SO 401 OSVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE
- SO 402 PŘELOŽKY SDĚLOVACÍHO VEDENÍ
- SO 501 PŘELOŽKY PLYNOVODU
- SO 701 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

5. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

5.1 SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Příprava území

Bude provedeno vykácení 10ks vzrostlých stromů v blízkosti trasy nového chodníku a dále velkého množství náletových dřevin, několika stromů a keřů ve skalnatém svahu podél ul. 26.Dubna. Dále pak práce spočívající v odstranění ornice, odstranění původních konstrukčních vrstev zpevněných ploch vč. vytrhání obrub. Dále budou odstraněny stávající betonové příkopové žlaby za krajnicí komunikací.

Skladby komunikací

Komunikace jsou navrženy dle dodatku k TP 170 ze dne 12. 8. 2010, s účinností od 1. září 2010.
Pozn.: návrhové zatížení na nápravu u vozovek je uvažováno v hodnotě 100kN (10t)

Skladba rozšíření vozovky ul. 26.dubna – konstrukce 1:

dle katalogového listu D0-N, typ D0-N-3, pro třídu dopravního zatížení vozovky II (3500 TNV_k), podloží PIII a navrhovanou úroveň porušení D0.

- Asfaltový koberec mastixový SMA 11S tl. 40 mm
- Spojovací asf. postřik 0,7 kg/m²
- Asfaltový beton ložný ACL 16S tl. 70 mm
- Spojovací asf. postřik 0,7 kg/m²
- Obalované kamenivo ACP 16S tl. 60 mm
- Směs stmelená cementem SC C_{8/10} tl. 170 mm
- Štěrkoдр fr. 0-63 mm ŠD_A (90 MPa) tl. 250 mm
- Zhutněné podloží (45 MPa)
- **Celková tloušťka komunikace činí 590 mm**
- Sanace (výměna) podloží Štěrkoдр fr. 0-63 mm (45 MPa) tl. 300 mm

Skladba rozšíření vozovky (vše mimo ul. 26.dubna) – konstrukce 2:

dle katalogového listu D1-N, typ D1-N-2, pro třídu dopravního zatížení vozovky III (1500 TNV_k), podloží PIII a navrhovanou úroveň porušení D1.

- Asfaltový beton obrušný ACO 11+ tl. 40 mm
- Spojovací asf. postřik 0,7 kg/m²
- Asfaltový beton ložný ACL 16+ tl. 60 mm
- Spojovací asf. postřik 0,7 kg/m²
- Obalované kamenivo ACP 22+ tl. 90 mm
- Štěrkoдр fr. 0-63 mm ŠD_A (110 MPa) tl. 200 mm
- Štěrkoдр fr. 0-63 mm ŠD_A (70 MPa) tl. 150 mm
- Zhutněné podloží (45 MPa)
- **Celková tloušťka komunikace činí 550 mm**
- Sanace (výměna) podloží Štěrkoдр fr. 0-63 mm (45 MPa) tl. 300 mm

Skladba sjezdů – konstrukce 3:

dle katalogového listu D2, typ D2-D-1, pro třídu dopravního zatížení vozovky VI, podloží PIII a navrhovanou úroveň porušení D2.

- Betonová zámková dlažba ostrohranná tl. 80 mm
- Lože z drti fr. 0-8mm tl. 40mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63 mm ŠD_B (70 MPa) – tl. 250 mm
- Zhutněné podloží (30 MPa)
- **Celková tloušťka komunikace činí 370 mm**
- Sanace (výměna) podloží Štěrkodrt' fr. 0-63 mm (30 MPa) tl. 300 mm

Skladba chodníku – konstrukce 4:

dle katalogového listu D2, konkrétní typ D2-D-1, pro třídu dopravního zatížení CH a navrhovanou úroveň porušení D2.

- Zámková dlažba tl. 60 mm
- Lože z drti fr. 0-8mm tl. 30mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 mm ŠD_B (50 MPa) – tl. 150 mm
- Zhutněné podloží (30 MPa)
- **Celková tloušťka chodníku činí 240 mm**
- Sanace (výměna) podloží Štěrkodrt' fr. 0-63 mm ŠD_B (30 MPa) tl. 300 mm

Zemní práce

Zahrnují odkopávky pro komunikace, zejména pak odstranění zeminy a nevhodných konstrukčních vrstev. Předpokládá se výkop od max.hl. -0,95m pod niveletu navržené vozovky, do hl. -0,54m pro navržené chodníky.

Obruby:

Dlážděná plocha chodníků a sjezdů bude opřena do betonových obrub 15/25cm. Obruby budou osazeny do betonových opěrek a lože z betonu C20/25 s vyspárováním cementovou maltou. Obruby vozovek jsou dále lemovány jednořádkem z žulové kostky 100/100mm. Obruby chodníků směrem do zeleně jsou betonové o rozměru 10/25cm osazené do betonových opěrek a lože z betonu C20/25 s vyspárováním cementovou maltou. Dle vyhl. 398/2009 Sb. jsou navrženy prvky z vibrolisované červené zámkové dlažby reliéfní v tl.60mm.

Odvodnění

Plán chodníků je odvodněna podélným trativodem zaústěným do nových uličních vpustí. Tento trativod je uložen v zemní štěrkové rýze z těžného kameniva fr. 32-63mm, která je obalena geotextilií 300g/m². Odvodnění styku krytu vozovky a chodníků je navrženo jednořádkem z žulových kostek v místech úžlabí, které jsou zaústěny do uličních vpustí s litinovými mřížemi. Vpusti na nových zpevněných plochách jsou napojeny na stávající kanalizace nebo do vsakovacích rýh pod tělesem chodníku. Vpusti budou typové betonové z prefabrikátů. Budou kalovým košem a litinovou mříží tř.D400. Jsou navrženy dva typy zhlaví vpustí. Vpusti klasické s mříží a vpusti podobrubníkové. Vpusti jsou napojeny plastovým potrubím PP SN10 DN150. Je navrženo celkem 24 nových uličních vpustí. Nové vpusti jsou ve výkresech uvedeny jako nové nebo posunuté. Zachování původních vpustí se nepředpokládá.

Dopravní značení

V celém řešeném území je stanovena rychlost na 40km. V rámci stavby zde bude realizováno nové svislé a vodorovné dopravní značení, které upraví ve vybraných úsecích na rychlost 30km a dále zohlední nově navržené přechody pro chodce a místa k přecházení. Toto je zřejmé z výkresové části (koordinační situace C3.1-C3.13).

Úprava území

Prostor za obrubami chodníků bude v šířce 0,5m ohumusován v tl. 0,15m a zatravněn. Dále budou zatravněny plochy po vybouraných konstrukcích.

5.2 SO 210 OPĚRNÉ ZDI

V rámci trasování chodníků složitým (výškově členitým) terénem je nutné realizovat masivní železobetonové opěrné (zárubní) zdi a také jednoduché opěrné zídky z betonových palisád osazených do cementového lože. Na těchto zdech jsou rovněž navržena ochranná zábradlí a také oplocení jako např. na ul. Karla Svobody. V rámci dalšího stupně projektové dokumentace - návrhu masivních kotvených opěrných zdí podél ul. 26.Dubna bude nutné provést podrobný inženýrskogeologický průzkum skalního masivu pro správné nadimenzování statiky zdi a návrh sanace uvolněných bloků. Jsou navrženy tyto zdi a zídky:

- Opěrná zídka u kostela z betonové palisády – dl. 19m
- Větev A - staničení 0,033 km – opěrná zídka z železobetonu - dl. 40m
- Větev A - staničení 0,218 km – opěrná zídka z železobetonu - dl. 52m
- Větev A - staničení 0,390 km – opěrná zeď z železobetonu - dl. 58m
- Větev A - staničení 0,535 km – opěrná zídka z betonové palisády - dl. 7m
- Větev A - staničení 0,657 km – opěrná zeď z železobetonu - dl. 14m
- Větev A - staničení 0,692 km – opěrná zeď z železobetonu - dl. 12m
- Větev A - staničení 0,745 km – opěrná zeď z železobetonu - dl. 73m
- Větev B - staničení 0,056 km – opěrná zídka z betonové palisády - dl. 21,5m
- Větev B - staničení 0,075 km – zvýšení čela mostku z železobetonu - dl. 18m
- Větev B - staničení 0,161km – opěrná zídka z betonové palisády - dl. 10m
- Větev B - staničení 0,231 km – opěrná zídka z železobetonu - dl. 35m
- Větev B - staničení 0,902 km – opěrná zídka z železobetonu - dl. 55m
- Větev B - staničení 0,965 km – opěrná zídka z železobetonu - dl. 3,6m
- Větev B - staničení 1,021 km – opěrná zídka z betonové palisády - dl. 33m

5.3 SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Dešťová kanalizace zahrnuje nové kanalizační přípojné potrubí, úpravy – propojení nových uličních vpustí se stávajícím řadem, nové železobetonové propustky pod sjezdy a komunikacemi. Dále jsou součástí vsakovací drenážní rýhy umístěné pod tělesem chodníku. Pro ověření možnosti vsakování a následně přesný rozsah drenážních rýh bude v rámci dalšího stupně projektové dokumentace nutné provést hydrogeologický průzkum.

5.4 SO 302 PŘELOŽKY VODOVODU

Pro zajištění požadovaných odstupů nových obrub od lince vodovodního potrubí je nutné provést přeložky vodovodů v následujícím rozsahu:

- Větev A - staničení 0,021 km – dl. 41m
- Větev A - staničení 0,230 km – dl. 83m
- Větev A - staničení 0,532 km – dl. 76m
- Větev B - staničení 0,805 km – dl. 55m

5.5 SO 401 OSVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE

Osvětlení přechodů pro chodce bude provedeno dle předpisu TKP 15 – příloha č.1 a dále v souladu s ČSN EN 13201-2 pro rychlost 40 (30) km. Na nově vybudovaných přechodech pro chodce budou osazeny nové silniční stožáry o jmenovité výšce 6m s výložníky. Stožáry budou dodány celé oboustranně žárově zinkované vč. výložníků. Stožáry budou natřeny do výšky 1,4 m nad zemí na pozinkovaný povrch speciálním základním nátěrem a dále ještě vrchním šedým nátěrem v počtu vrstev, který je dán technologickým předpisem výrobce, a který je nezbytný pro ochranu povrchů stožárů po dobu min. 5 let. Nové stožáry VO budou očíslovány. Na výložnicích budou osazena výložníková LED svítidla (svítidlo s předřadnými přístroji pro LED zdroj 55 W. Napájení bude zajištěno vzdušným vedením, které se napojí na stávající rozvod veřejného osvětlení. Rozsah a umístění nových stožárů:

- Větev A - staničení 0,700 km – 2ks
- Větev A - staničení 0,829 km – 2ks
- Větev C - staničení 0,000 km – 2ks

5.6 SO 402 PŘELOŽKY SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Pro zajištění požadovaných odstupů nových obrub od líce sdělovacího vedení je nutné provést přeložky v následujícím rozsahu:

- Větev A - staničení 0,754 km – 3x dl. 26m
- Větev B - staničení 0,809 km – 3x 46m

5.7 SO 501 PŘELOŽKY PLYNOVODU

Pro zajištění požadovaných odstupů nových konstrukcí od líce plynového zařízení je nutné provést přeložky NTL plynovodu v následujícím rozsahu:

- Větev B - staničení 0,314 km – dl. 31m
- Větev B - staničení 0,511 km – 2x směrová tyč
- Větev B - staničení 0,660 km – dl. 160m

5.8 SO 701 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

Pro zajištění rozhledů pro nový přechod pro chodce je navržena úprava autobusové zastávky spočívající v prohloubení stávajícího autobusového „zálivu“ odsazením hrany chodníku směrem do svahu. Bude osazen nový typový zastávkový přístřešek z ocelové žárově zinkované konstrukce a výplní z polykarbonátových desek. Konstrukce přístřešku bude osazena do betonových patek a nové opěrné zdi z železobetonu. Původní přístřešek bude zdemolován.

6. POPIS KOLIZNÍCH BODŮ (mimo přeložky podzemních sítí)

6.1 ve staničení 0,017 km na větvi A

Je nutné ubourání stávající zděné zídky v dl. 2,6, která přiléhá k budově úřadu.

6.2 ve staničení 0,042 km na větvi A

Je nutné ubourání stávajícího schodiště ke kostelu a jeho výšková úprava.

6.3 ve staničení 0,230 km na větvi A

Je nutné provést vybourání stávající opěrné zdi z betonu a kamene v dl. 40m.

6.4 ve staničení 0,279 km na větvi A

je nutná přeložka stožáru nadzemního vedení el. NN společnosti ČEZ Distribuce a.s.

6.5 ve staničení 0,280 km na větvi A

Je nutné provést demontáž stávajících betonových příkopových žlabů v délce 15m.

6.6 ve staničení 0,300 km na větvi A

Je nutné provést demontáž stávajících betonových příkopových žlabů v délce 19m.

6.7 od staničení 0,320 km po staničení 0,540 km na větvi A

Je nutná sanace svahu v délce 220m odstraněním nestabilních bloků a dalším opatřením např. osazením ochranných sítí a záchytného oplocení tak, aby nedocházelo k padání kamení na chodce.

6.8 ve staničení 0,540 km na větvi A

Je nutné kácení 2ks stromů.

6.9 ve staničení 0,655 km na větvi A

Je nutné kácení 1ks stromu.

6.10 ve staničení 0,678 km na větvi A

Je nutné provést demontáž ocelových svodidel v délce 26m a zajistit jejich odvoz do skladu správce komunikace.

6.11 ve staničení 0,720 km na větvi A

Je nutné provést úpravu konstrukce mostku – reprofilaci povrchu a natřít stávající zábradlí v délce 2m.

6.12 ve staničení 0,848 km na větvi A

Je nutné provést demontáž ocelových svodidel v délce 30m a zajistit jejich odvoz do skladu správce komunikace.

6.13 ve staničení 0,892 km na větvi A

Je nutné provést demontáž stávajících betonových příkopových žlabů v délce 39m.

6.14 ve staničení 0,915 km na větvi A

Je nutné provést demontáž stávající části oplocení a dvou branek v délce 15m a jejich znovuosazení popř. výměnu do nové výškové úrovně chodníku. Dále je nutné osazení dvou nových terénních schodišť.

6.15 ve staničení 0,930 km na větvi A

Je nutné provést výškovou úpravu terénu pro sjezd a nové výškové osazení brány.

6.16 ve staničení 0,933 km na větvi A

Je nutné provést demontáž stávajících betonových příkopových žlabů v délce 46m.

6.17 ve staničení 0,018 km na větvi B

Je nutné provést demontáž stávajících betonových příkopových žlabů v délce 34m.

6.18 ve staničení 0,064 km na větvi B

Je nutné kácení 1ks stromu.

6.19 ve staničení 0,079 km na větvi B

Je nutné provést demontáž stávajícího zábradlí na mostku a po navýšení čela osadit zábradlí nové nebo původní repasovat v délce 18m.

6.20 ve staničení 0,167 km na větvi B

Je nutné kácení 1ks stromu.

6.21 ve staničení 0,226 km na větvi B

Je nutné kácení 1ks stromu.

6.22 ve staničení 0,242 km na větvi B

Je nutné kácení 2ks stromů.

6.23 ve staničení 0,275 km na větvi B

Je nutné kácení 1ks stromu.

6.24 ve staničení 0,392 km na větvi B

Je nutné provést rozebrání a odvoz nebo posun 3ks silničních panelů.

6.25 ve staničení 0,520 km na větvi B

Je nutné provést přeložení stožáru sdělovacího vedení mimo navržený chodník.

6.26 ve staničení 0,680 km po staničení 0,730 km na větvi B

Výškové řešení bude řešeno vysvahováním okolního terénu po obrubníky se sklonem terénu 1:2 bez nutnosti realizace opěrné zdi a zábradlí. V dalším stupni PD je nutné uvažovat se zřízením sjezdu na pozemek p.č.81/3.

6.27 ve staničení 0,855 km na větvi B

Je nutné provést demontáž a znovuosazení oplocení v dl. 5m a přeložení stožáru nadzemního vedení el. NN společnosti ČEZ Distribuce a.s.

6.28 ve staničení 0,902 km na větvi B

Je nutné provést kácení živého plotu z tují a znovuosazení oplocení v dl. 55m na nové opěrné zdi.

6.29 ve staničení 1,000 km na větvi B

Je nutné provést demontáž stávajících betonových příkopových žlabů v délce 42m.

Pozn.:

V dalším stupni projektu bude nutné zjistit, jestli se někdo na volných parcelách nechystá stavět, domluvit se s ním a přichystat mu chodníkový přejezd, kde bude potřebovat

7. ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK DLE JEDNOTLIVÝCH VYJÁDRĚNÍ

- a) Sdělení společnosti Ostravské komunikace, a.s. zn.: OKAS-8664/2017/TSÚ/Pr
 - Realizace chodníku, aniž by došlo k zásahu do stávajících šířkových poměrů – zúžení vozovky ul. Karla Svobody není možná
 - Rozhodnutí o způsobu odvodnění bude učiněno v dalším stupni projektové dokumentace na základě hydrogeologického posouzení a v souladu se zákonem o vodách, kdy je požadována likvidace dešťových vod přednostně zasakováním
 - Stanovení organizace provozu na pozemních komunikacích – dopravní značení bude v dalším stupni projektové dokumentace projednáno v pracovní skupině OŘD při MMO-OD
 - Konkrétní dotčení mostních objektů bude v dalším projednáno se správcem mostů a lávek
 - Chodníkové obruby navazující na žulový jednořádek budou kamenné typu KS3
- b) Vyjádření policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava - Dopravní inspektorát – č.j.: KRPT-217113-1/ČJ-2017-070706
 - Zásahy do vozovek a šířkové poměry jsou popsány v čl. 2.1 této zprávy
 - Chodníky jsou ukončeny zaoblením a jejich šířkové uspořádání je zdůvodněno a popsáno v čl. 2.1 této zprávy
 - Řešení průjezdu se zobrazením vlečných křivek je upraveno a zobrazeno ve výkrese č. C3.1. Vlečné křivky nezasahují do chodníku
 - Ve výkresové části jsou doplněny rozhledové poměry přechodů pro chodce vč. doplnění nasvětlení oboustrannými svítidly dle TKP15
 - za zastávkami ve výkrese č. C3.5 je navržen nový přechod pro chodce s osvětlením vyhovující příslušným normám. Poloha zastávek byla zachována
 - ve výkrese č. C3.9 je charakter komunikace opraven. Sjezd zde není navržen
 - ve výkrese č. C3.8 je opraveno napojení ul. Na Chmelníku. Napojení je řešeno jako sjezd.
 - Dopravní značení je navrženo a popsáno v čl. 2.1 této zprávy a ve výkresech C3.1 – C3.13.
- c) Vyjádření úřadu městského obvodu Plesná - úsek výstavby, majetku a životního prostředí č.j. PLES/2201/17/Nav
 - Během stavby bude zachován silniční provoz a především provoz městské hromadné dopravy a záchranných složek.
 - Při realizaci stavebních úprav, nebo přeložek inženýrských sítí, staveb opěrných zdí, nesmí být zasahováno do tělesa komunikace bez vydaného rozhodnutí o zvláštním užívání místních komunikací (ul. K. Svobody, Vlnitá). U Ul. 26. dubna je nutno zažádat Magistrát města Ostravy, odbor dopravy.

- V důsledku stavby nesmí docházet k zamezování přístupu a příjezdu k sousedním stavbám nebo pozemkům. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského sboru musí být zajištěn trvale.
- Případné práce a zábory budou dopravně značeny tak, jak stanoví odbor dopravy podle § 77, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k žádosti musí být doložen grafický návrh požadované přechodné úpravy silničního provozu odsouhlasený pracovní skupinou ORD (originál + 5 kopií).
- V průběhu stavebních úprav nebo stavby nesmí jejím vlivem dojít k poškození anebo znečištění místních komunikací vč. jejich součástí a příslušenství, vozidla stavby nebudou na tuto komunikaci najíždět ani z ní na stavbu sjíždět na jiných místech, než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy. Bude zajišťováno pravidelné čištění navazujících komunikací, chodníků a jiných ploch od nečistot způsobených stavební dopravou a stavební činností.
- Pokud dojde k protlaku, pak pracoviště protlaku pod komunikací bude označeno tabulí s uvedením základních údajů stavby – stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení prací, jméno zodpovědné osoby a tel. číslo.
- Bude dodrženo ochranné pásmo stromů minimálně 2,5 m. Výkopy v blízkosti těchto stromů budou provedeny výhradně ručně.
- Zeleň bude uvedena do původního stavu vč. vyhrabání od sutě, provedení jemných terénních úprav, uvalcování a podsetá travním semenem.
- V případě místní komunikaci ul. Karla Svobody a ul. Vlnitá, veškeré práce budou písemně projednány a odsouhlaseny se správcem komunikace Ostravské komunikace a.s.
- Dřeviny, nacházející se v blízkosti stavby, budou chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části, bude dodržena norma ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Stavebník (žadatel) je povinen veškeré stavební práce na veřejně přístupných místních komunikacích a silnicích dopravně označit.
- Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Stavebník je povinen v dostatečném předstihu před zahájením prací (min. 60 dnů) požádat příslušný silniční správní úřad o vydání příkazu o dopravním značení. Stavebník na základě vydaného příkazu o dočasném dopravním značení provede dopravní opatření.
- Stavebník je povinen v dostatečném předstihu před zahájením prací (min. 60 dnů) požádat silniční správní úřad o povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace k provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. c) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
- Po ukončení stavebních prací zhotovitel vyzve správce místních komunikací a zeleně k převzetí definitivních úprav povrchu komunikace a zeleně. O předání bude sepsán zápis.

8. ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

objekt (část)	MJ	počet MJ	Kč/MJ	celkem
SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY	m2	3045,5	1 600 Kč	4 872 800 Kč
SO 210 OPĚRNÉ ZDI	m3	342,81	13 500 Kč	4 627 935 Kč
SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE	m	217	5 000 Kč	1 085 000 Kč
SO 302 PŘELOŽKY VODOVODU	m	255	4 500 Kč	1 147 500 Kč
SO 401 OSVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE (stožáry)	ks	6	48 000 Kč	288 000 Kč
SO 402 PŘELOŽKY SDĚLOVACÍHO VEDENÍ	m	216	1 900 Kč	410 400 Kč
SO 501 PŘELOŽKY PLYNOVODU	m	191	6 100 Kč	1 165 100 Kč
SO 701 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA (přístřešek)	kpl	1	120 000 Kč	120 000 Kč
kácení, demontážní a bourací práce (zidky, žlaby, svodidla, oplocení)	kpl	1	285 300 Kč	285 300 Kč
sanace svahu proti pádu kamenů v délce 220m	kpl	1	1 200 000 Kč	1 200 000 Kč
doplňkové konstrukce - zábradlí, dopravní značení, úpravy oplocení a stávajících konstrukcí	kpl	1	630 000 Kč	630 000 Kč
přeložky sloupů (sdělovací, elektro)	ks	3	30 000 Kč	90 000 Kč
CELKEM (bez DPH)				15 922 035 Kč

V Orlové dne, 1. 2. 2018

Vypracoval:

