

PRŮVODNÍ ZPRÁVA
k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby
**„Revitalizace autobusových zastávek v Ostravě – Plesné
Autobusová zastávka - Stavebniny ”**

Obsah:

A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- A1.1 Údaje o stavbě
- A1.2 Údaje o žadateli
- A1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

- a.) Rozsah řešeného území; zastavěné /nezastavěné území
- b.) Dosavadní využití a zastavěnost území
- c.) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)
- d.) Údaje o odtokových poměrech
- e.) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování
- f.) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území
- g.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů
- h.) Seznam výjimek a úlevových řešení
- i.) Seznam souvisejících a podmiňujících investic
- j.) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

A4 ÚDAJE O STAVBĚ

- a.) Nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b.) Účel užívání stavby
- c.) Trvalá nebo dočasná stavba
- d.) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)
- e.) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- f.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů
- g.) Seznam výjimek a úlevových řešení
- h.) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)
- i.) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)
- k.) Orientační náklady stavby

A5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A1.1 Údaje o stavbě

a.) Název stavby: „Revitalizace autobusových zastávek v Ostravě – Plesné, Stavebniny ”

b.) Místo stavby

Místo stavby: Ostrava - Plesná
Okres: Ostrava
Obec: Ostrava (554821)
k.ú.: Nová Plesná (721671)
parcely: 958/15

c.) Předmět dokumentace

Jedná se o dokumentaci pro ohlášení stavby. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci obrubníků a tím pádem zřízení nástupní hrany a výměnu povrchu chodníku a nástupiště a obměnu přístřešku.

Veškeré silniční obrubníky jsou uloženy do betonového lože s boční opěrou z betonu C16/20n, XF1.

Mimo tyto obrubníky oddělující nástupní plochu od vozovky je povrch lemován zahradními obrubníky BO 5/20/100 uložnými do betonového lože s opěrou v délce 21,8 m.

Povrch nástupní a čekací plochy bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm. Kontrastní pruh 0,3 m široký v délce 12,0 m bude tvořen hladkou zámkovou dlažbou kontrastní barvy oproti zbylé ploše a signální pás v šířce 0,8 m a délce 0,6 m, bude tvořen dlažbou reliéfní tl. 60 mm.

Průběžný chodníkový pás je široký 1,75 m, v prostoru pod původní čekárnou bude rozšířen na 2,55 m. Chodníkové obruby jsou převýšeny oproti ploše o 60 mm, mimo obrubu rovnoběžnou s nástupní hranou za novou čekárnou v délce 5,8 m. Příčný sklon celé revitalizované plochy čekárny činí 1,0% směrem k vozovce. Bezbariérovém HK obruby v nástupní hraně budou převýšeny oproti vozovce o 0,20m.

A1.2 Údaje o žadateli – investorovi

Objednatel: Statutární město Ostrava
Městský obvod Plesná
Dobroslavická 83/8
725 27 Ostrava - Plesná
IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451
bank.spojení: ČS a.s.
číslo účtu: 27-1649977339/0800
tel: 599 427 101
email: posta@plesna.ostrava.cz

A1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: Ing. Igor Sauer
IngPLAN
Klímkova 1631/15,
710 00 Ostrava -Slezská Ostrava
Zastoupený: Ing. Igor Sauer
IČO: 13436970
DIČ CZ 530204334
zodp.projektant : Ing. Igor Sauer, autorizovaný inženýr dopr. staveb
tel: 596 782 176
fax: 595 783 874
email: isauer@ingplan.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Igor Sauer , autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace. 1100351.
Živnostenský list: č.j. M00550, ev.č. 380701-8848 MMO - Živnostenský úřad, dne 24.09.1992

Subdodavatelé:

geodetické zaměření: GEO 2010
Martínka 1509/27
700 30 Ostrava Hrabůvka
IČ: 47157682

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, účelová mapa v měřítku 1:250 v souřadnicovém systému JTSK a výškopisné napojení na Bpv.

- Digitalizovaná katastrální mapa
- Zadání investora, objednávka
- Prohlídka na místě, fotodokumentace
- Vyjádření správců inženýrských sítí

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a.) Rozsah řešeného území; zastavěné /nezastavěné území

Řešené území se nachází v katastru obce Ostrava k.ú. Stará Plesná v okrajové, nezastavěné části, v souběhu s ulicí 26. dubna (silnice III/46613), na parc. č. 958/15 a parcele č.958/1.

b.) Dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o stávající autobusovou zastávku, ležící v okrajové části obce v k. ú. Stará Plesná, která je situována v částečném zastávkovém zálivu.

Dnešní povrch plochy pro čekání a nastupování do MHD je v havarijním stavu, kdy betonové dlaždice vystupují, viklají se, či úplně chybí, taktéž silniční obruba již úplně nesplňuje svou funkci, kdy je uštípaná, rozpraskaná a mnohdy také chybí. O změřitelné výšce nástupní hrany nelze ani hovořit.

Lokalita je rovinatá, neleží v poddolovaném území a netrpí seizmickými účinky. Jedná se o revitalizaci této zastávky, stavba je tedy jednoduchá, dobře dostupná z ulice 26. dubna.

c.) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně a ani v zvláště chráněném území. Stavba je mimo zátopové území a nenachází se na poddolovaném území.

d.) Údaje o odtokových poměrech

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v řešené lokalitě. Konfigurace stávajícího terénu je v přirozeném sklonu západním směrem.

Osazení chodníkového obrubníků podél jízdního pásu bude povrchová dešťová voda bezpečně vedena do stávajícího odvodňovacího systému.

e.) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací, jedná se o revitalizaci stávající autobusové zastávky.

f.) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Beze změny

g.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace je vypracována k ohlášení stavby a splňuje všechny požadavky dotčených orgánů. Požadavky dotčených orgánů jsou v dokladové části dokumentace.

h.) Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou.

i.) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Nejsou.

j.) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Stavba se nachází na k.ú. Stará Plesná (721689)

	č.p.	LV	majitel – vlastník	druh pozemku	zábor(m ²)
1	958/15	718	Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, 702 00 Mor. Ostrava	ost. plocha	85,0m ²
2	958/1	674	SSMSK, příspěvková organizace, Úprková 795/1, 702 00 Ostrava – Přívoz	ost. plocha	11,5m ²

A4 ÚDAJE O STAVBĚ

a.) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

b.) Účel užívání stavby

Revitalizace autobusové zastávky Stavebniny představuje v první řadě větší bezpečnost a komfort chodců a cestujících MHD včetně bezbariérovosti dojde k výměně staré zděné čekárny v ocelové konstrukci s dřevěnou střechou za novou prosklenou, nabízející větší přehlednost. V rámci stavby bude vyměněná původní silniční obruba a předělány povrch nástupní plochy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Netýká se.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, (která nabyla účinnosti dne 26.8.2009 a kterou byla zrušena vyhláška č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu), §5 odstavec 1,2, §6 odstavec 1,6, §8 odstavec 1,2,3, §9 odstavec 1 a §10 odstavec 2, §17 odstavec 1,2,4, §18 odstavec 1., dle § 5 před vstupem do jízdního pruhu je na chodníku vyčkávací prostor dostatečně odpovídající intenzitě chodců, parkovací stání jsou navržena v souladu s normou ČSN 736056 – Odstavné a parkovací plochy.

k §6 připojení staveb na síť technického vybavení stavbou nedojde k narušení stávajícího prostorového uspořádání sítě technického vybavení. Stavba propojovacího jízdního pruhu není přímo napojená na kanalizaci ale povrchové dešťové vody z nově zpevněné plochy jsou přes stávající uliční vpust' svedené m do stávající dešťové kanalizace, která je v majetku obce.

k §8 stavba je navržena běžných komerčně vyráběných materiálů používaných ve stavebnictví, jsou dostatečně mechanicky odolné a splňují požadavky na životnost stavby.

k §9 stavba je navržena v souladu s požadovanými normovými hodnotami a je schopna odolat standardním nepříznivým vlivům a zatížením.

k §10 odst. 2 odolá běžným škodlivým vlivům zemní vlhkosti i podzemní vody.

k §17 odstranění stávajícího masivního oplocení kolem chodníku bude provedené souladu s požadavkem tohoto ustanovení

k §18 odst. 1 úprava zemní pláň je navržena v standardně požadovaných parametrech pro založení silničních staveb

Stavba je navržena v souladu vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména §4 odstavec 1 a odstavec 2

Na stavbě budou zřízené nové bezbariérové úpravy, které upozorňují nevidomé o místě nástupní hrany autobusové zastávky a možnosti kontaktu s motorovou dopravou. Varovné a signální pásy jsou vyznačené barevnou reliéfní dlažbou. Kontrastní pruh podél nástupní hrany je ze zámkové dlažby hladké barevné. Výškové převýšení nástupní hrany je 200mm oproti hraně přilehlého jízdního pruhu.

f.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Projektová dokumentace je vypracována dle Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., v platné znění ze dne 1. Ledna 2018, za účelem vydání územního rozhodnutí a splňuje všechny požadavky dotčených orgánů.

Závazná rozhodnutí dotčených orgánů jsou přiložena v samostatné části projektové dokumentace: **E. Dokladová část.**

g.) Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou

h.) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost, počet uživatelů/pracovníků apod.)

- délka obrubníků HK	16,0,m
- plocha chodníkových úprav	34,70m ²
- délka chodníkových obrubníků	23,0m
- délka odstranění stávajících obrubníků	27,4m
- plocha předlažby stávajícího chodníku	24,50m ²

i.) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v řešené lokalitě! Stavba neprodukuje odpady ani žádné emise.

j.) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpoklad zahájení stavby: 2019 Předpoklad dokončení stavby: 2019 Celková doba trvání stavby je cca 4 týdny.

k.) Orientační náklady stavby:

Odborným propočtem jsou stanoveny stavební náklady na 800 000 Kč bez DPH

A5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba není členěná na stavební objekty

V Ostravě 06/2019

Ing. Igor Sauer